

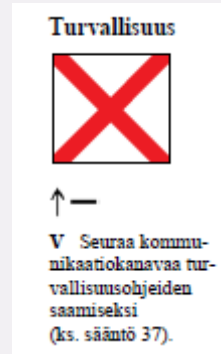
The background is a vibrant, abstract composition of numerous overlapping circles and splatters in various colors, including red, orange, pink, purple, blue, green, and yellow. A large, stylized, light-colored shape, resembling a bird or a wing, is positioned in the center-left, partially overlapping the colorful splatters. The text is centered within this light shape.

Kilpurjehdussäännöt

2021-2024

Kilpapurjehdussääntöihin tulleita muutoksia 2021

- Velvoite hädässä olevien auttamiseen myös tukihenkilöille
- Lähtölinjalla vain veneen rungon pitää olla lähtöhetkellä linjan takana
- Sääntö 14 (b) on nykyään sääntö 43.1 (c). Kulkuun oikeutetun veneen vapauttaminen säännön 14 rikkomuksesta.
- Uusi sääntö 20.4 Lisävaatimuksia huudolle vastakäännöstä varten. Tarvittaessa käsimerkkejä, radio tms.
- Uusi sääntö 37 Etsintä ja pelastusohjeet. Kilpailulautakunta nostaa viestilipun V, jolloin velvoite tarkkailla kilpailulautakunnan kommunikaatiokanavaa etsintä- ja pelastusohjeiden vuoksi.
- Muutos sääntöön 41. Sairaana tai vaarassa olevan miehistön jäsenen pelastamiseen saadusta avusta ei voida hylätä mahdollisesti siitä saavutettavasta edusta huolimatta.
- Sääntö 48.2 Veneestä pudonneen tai uimaan lähteneen ei tarvitse olla veneessä ennen kuin vene voi jatkaa purjehdusta kohti seuraavaa merkkiä, mutta täytyy olla kosketuksessa siihen.



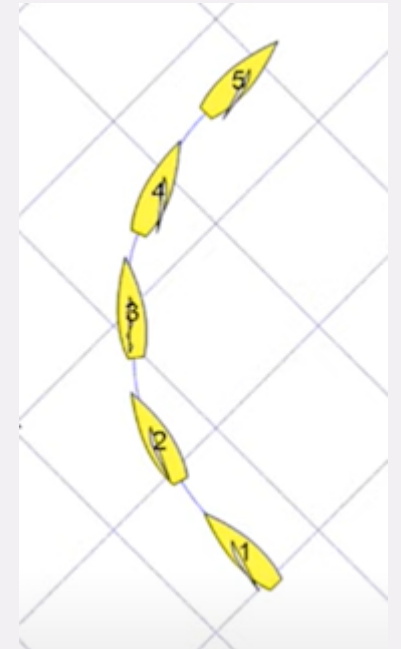
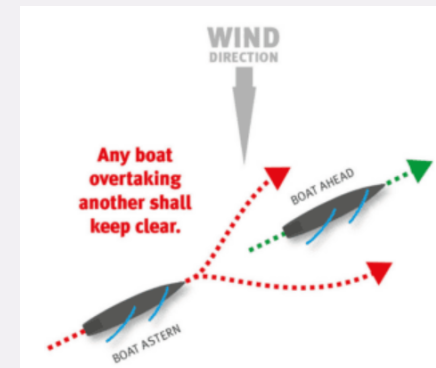
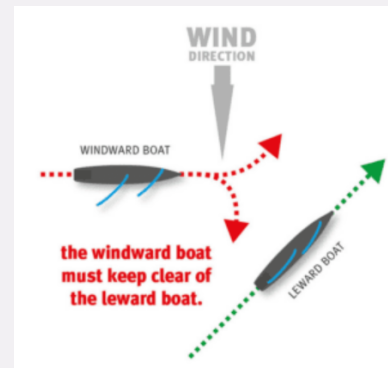
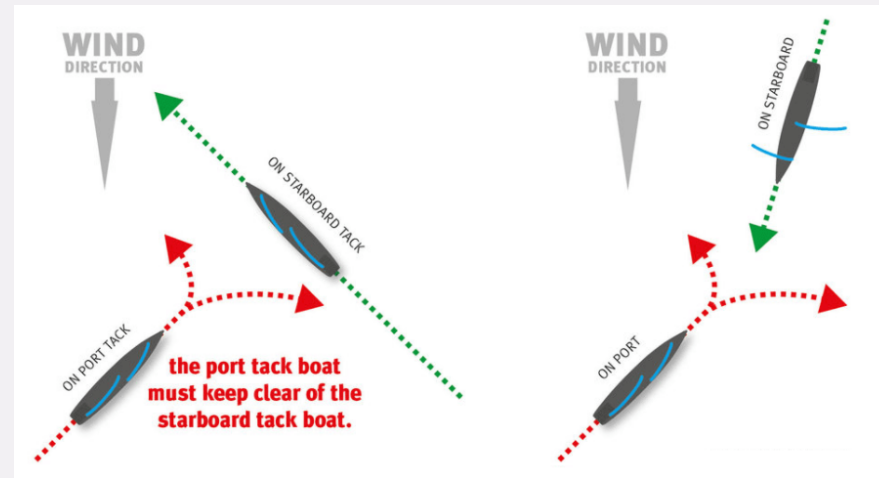
RYHMÄ A KULKUOIKEUS

10 ERI HALSSEILLA

11 SAMALLA HALSSILLA, PEITTO

12 SAMALLA HALSSILLA, EI PEITTOA

13 VASTAKÄÄNNÖSTÄ TEHDESSÄ



RYHMÄ A Kulkuoikeus

10 ERI HALSSEILLA

Kun veneet ovat eri *halsseilla*, *vasemmalla halssilla* olevan veneen täytyy *väistää oikealla halssilla* olevaa venettä.

11 SAMALLA HALSSILLA, PEITTO

Kun veneet ovat samalla *halssilla* ja *peittävät* toisiaan, *tuulen puolen* veneen täytyy *väistää suojan puolen* venettä.

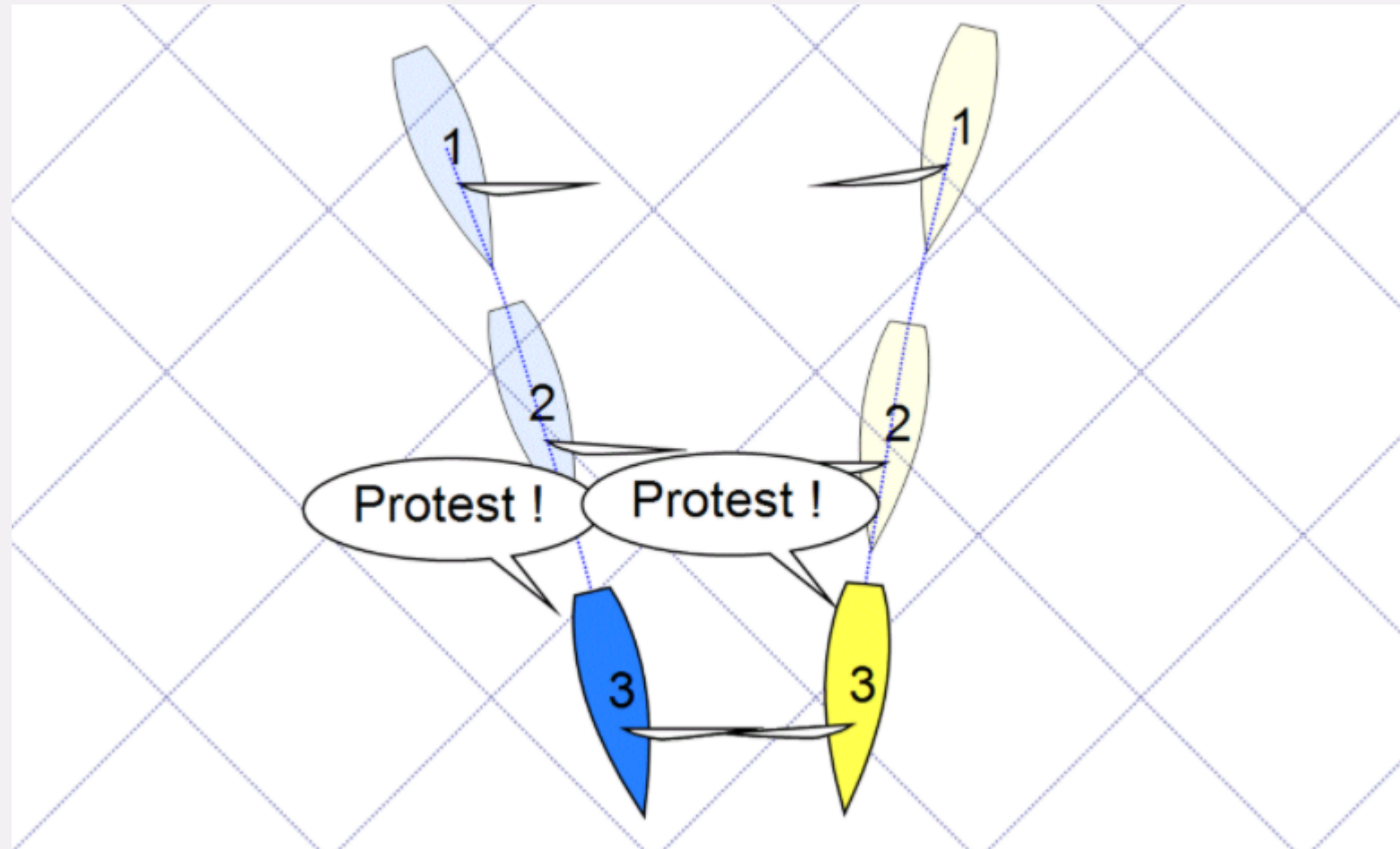
12 SAMALLA HALSSILLA, EI PEITTOA

Kun veneet ovat samalla *halssilla* eivätkä *peitä* toisiaan, *selvästi perässä* olevan veneen täytyy *väistää selvästi edessä* olevaa venettä.

13 VASTAKÄÄNNÖSTÄ TEHDESSÄ

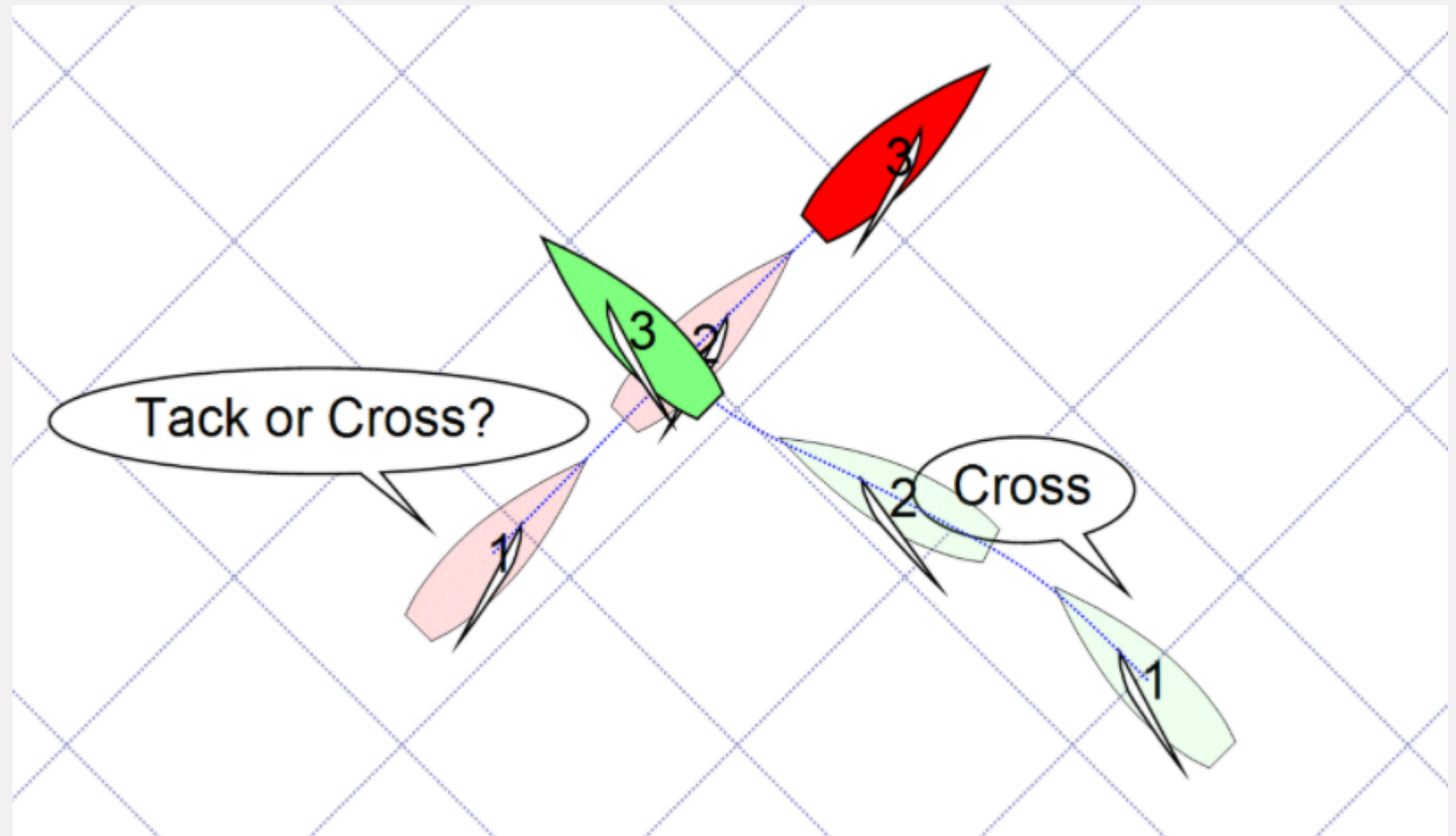
Sen jälkeen kun vene on ohittanut tuulensilmän, sen täytyy *väistää* muita veneitä, kunnes se on tiukasti vastaisessa suunnassa. Tänä aikana säännöt 10, 11 ja 12 eivät päde. Jos kaksi venettä on yhtä aikaa tämän säännön alaisena, vasemmalla puolella tai perässä olevan täytyy *väistää*.

Sääntö 10 Eri halsseilla



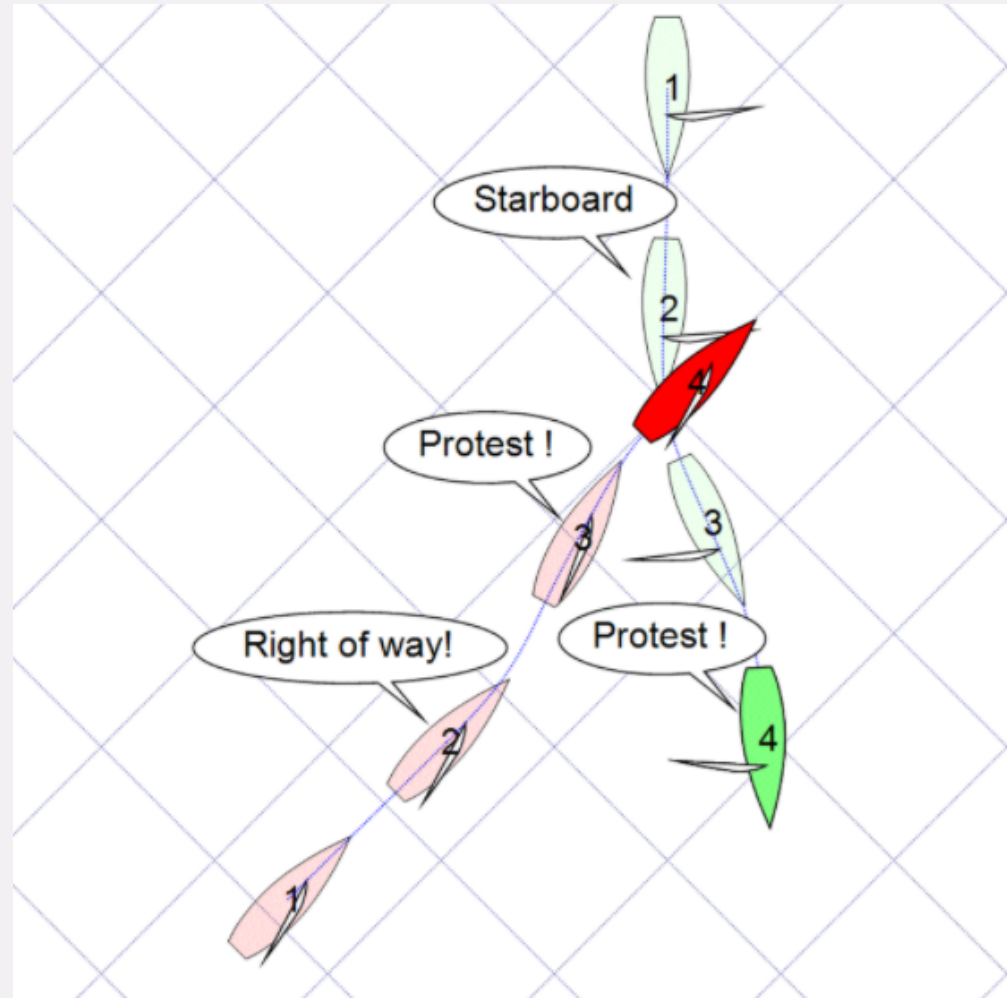
Yellow should be penalized. Blue is on starboard and Yellow is on port.

Sääntö 10 Eri halsseilla



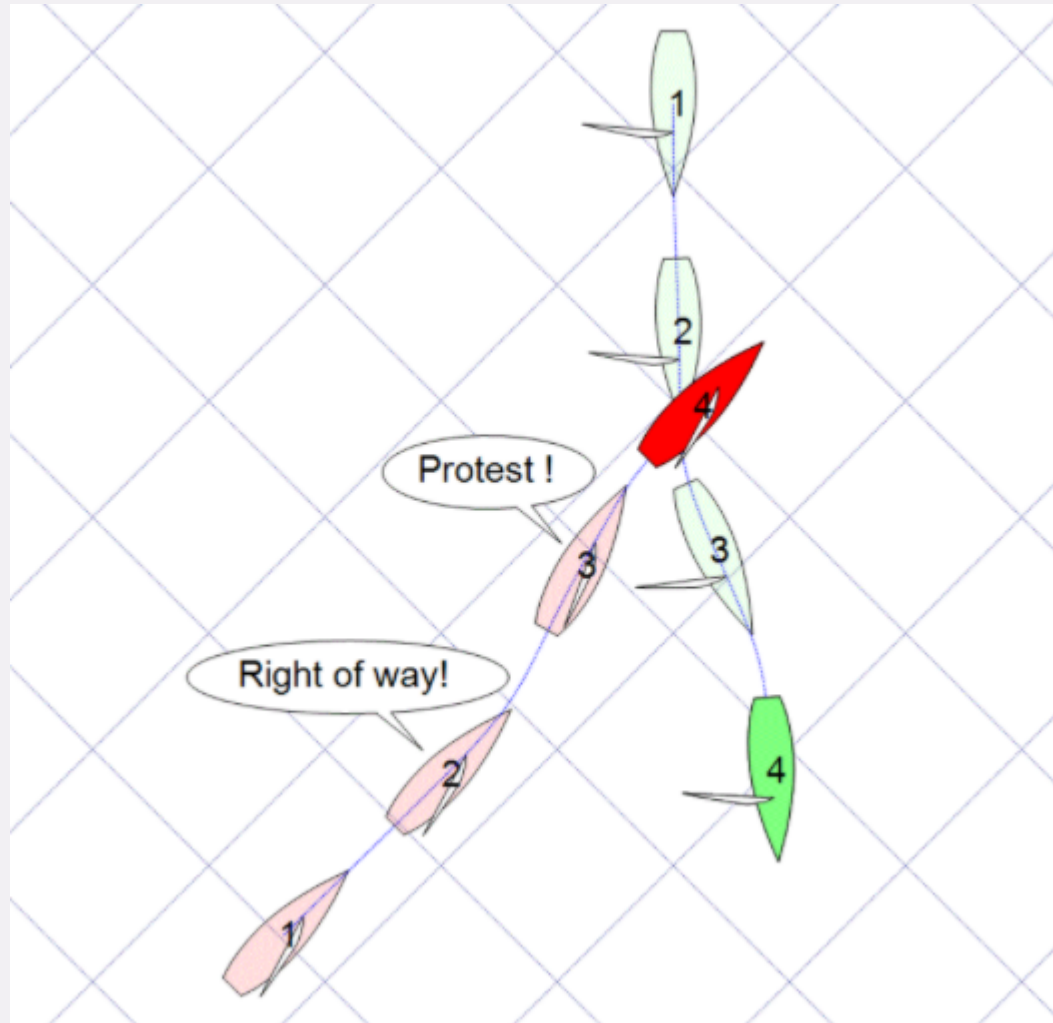
Red should not be penalized, since she kept clear of Green. A boat is keeping clear if the right-of-way boat (Green) can sail her course. Her course implies the course of her choosing – it specifically does not say proper course. This is accepted as normal behavior because starboard may choose to duck due to tactical considerations or for any reason of her choosing.

Sääntö 10 Eri halsseilla



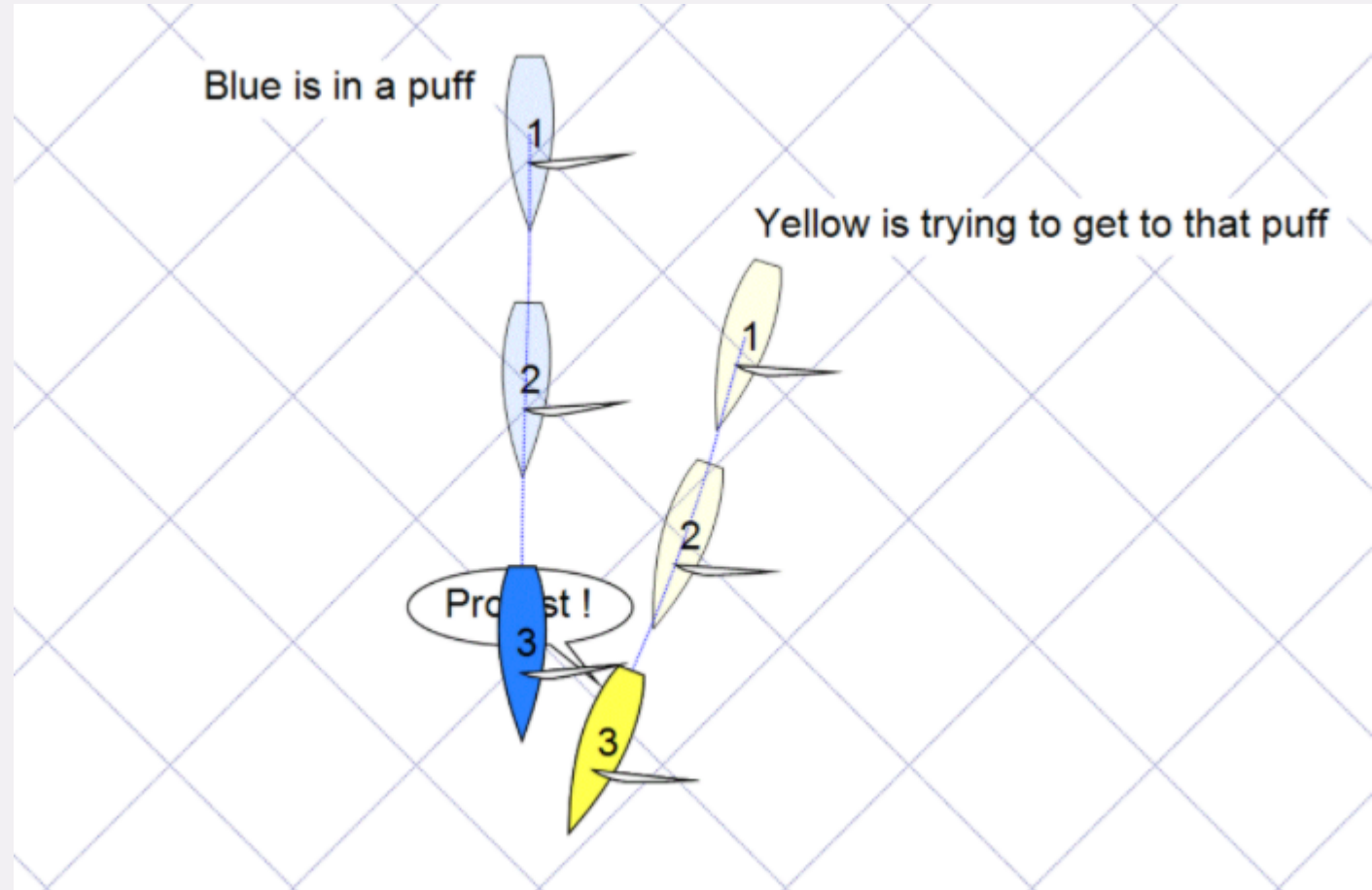
Red should be penalized. Red and Green are on opposite tacks, so Rule 10 applies. Red is on port and must keep clear of Green. Red mistakenly assumed that Rule 11 applies. Rule 11 - On the Same Tack, Overlapped, does not apply to boats on opposite tacks.

Sääntö 11 Eri halsseilla



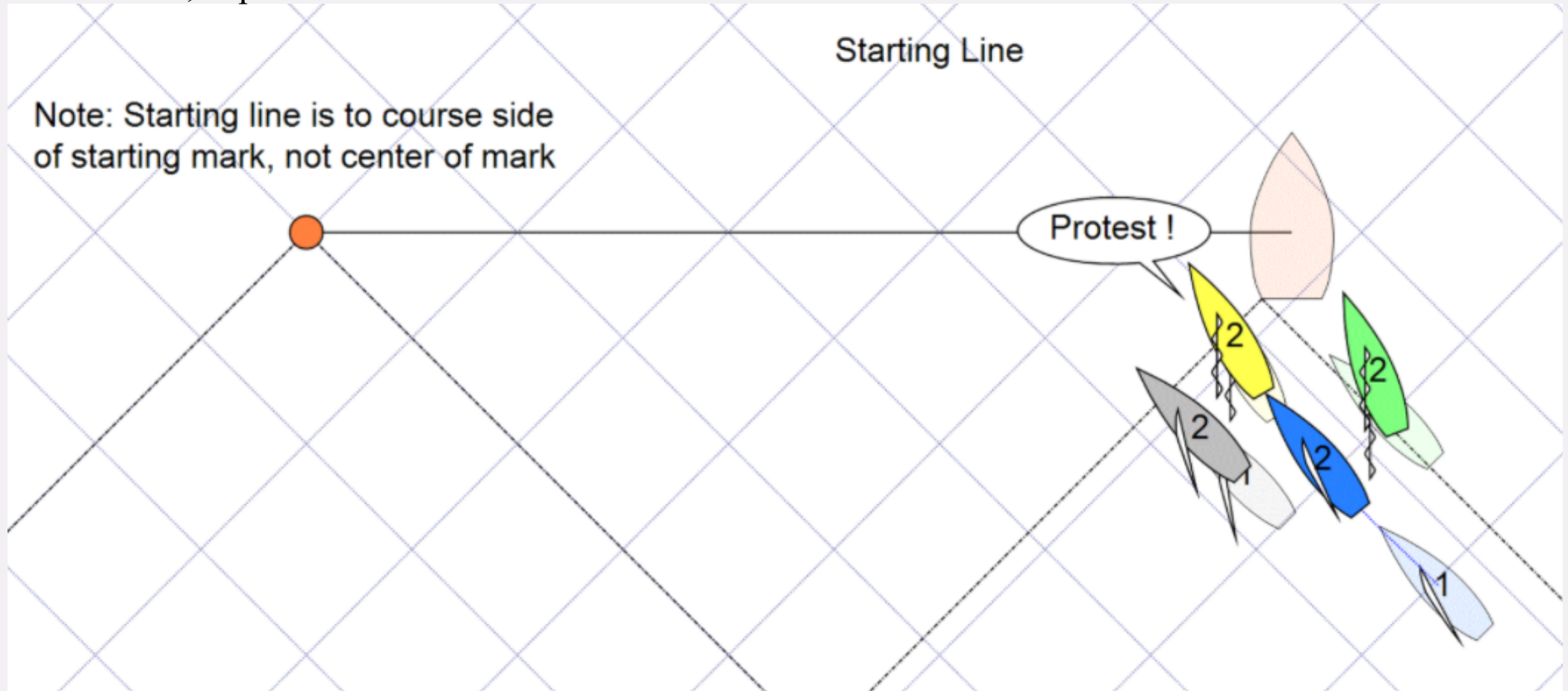
Green should take a penalty. Both boats are on the same tack (port). Neither boat is clear ahead, so the boats are overlapped. Therefore, Rule 11 applies. Green is the windward boat and must keep clear of Red.

Sääntö 11 Eri halsseilla



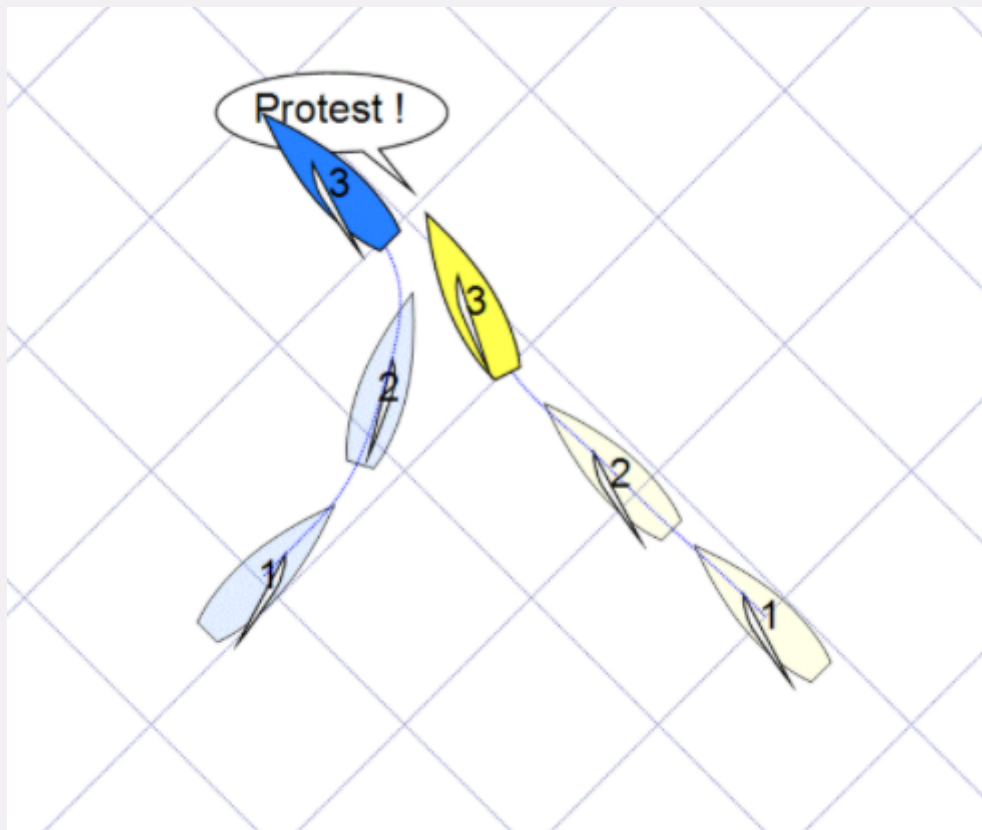
Blue should take a penalty. Both boats are on the same tack (starboard). Neither boat is clear ahead, so the boats are overlapped. Therefore, Rule 11 applies. Blue is the windward boat and must keep clear of Yellow.

Sääntö 12 Samalla halssilla, ei peittoa



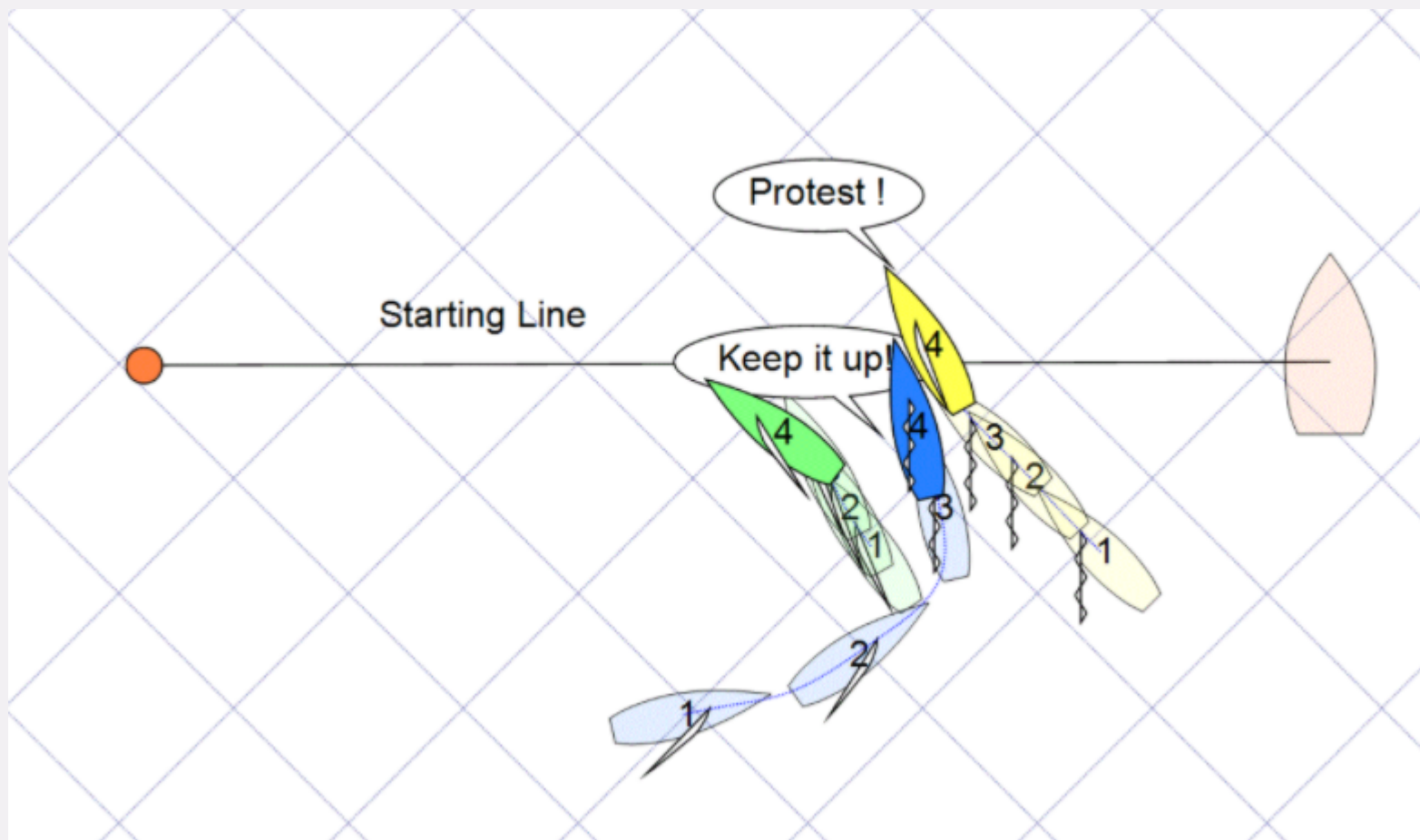
Blue should take a penalty. Blue is clear astern and must keep clear of Yellow. No other boat broke a rule. Blue should have turned above Green before location 1. Putting yourself in a position with no way out doesn't allow you to be exonerated for fouling someone else. Often, you need to think pretty far ahead.

Sääntö 13 Vastakäännöstä tehdessä



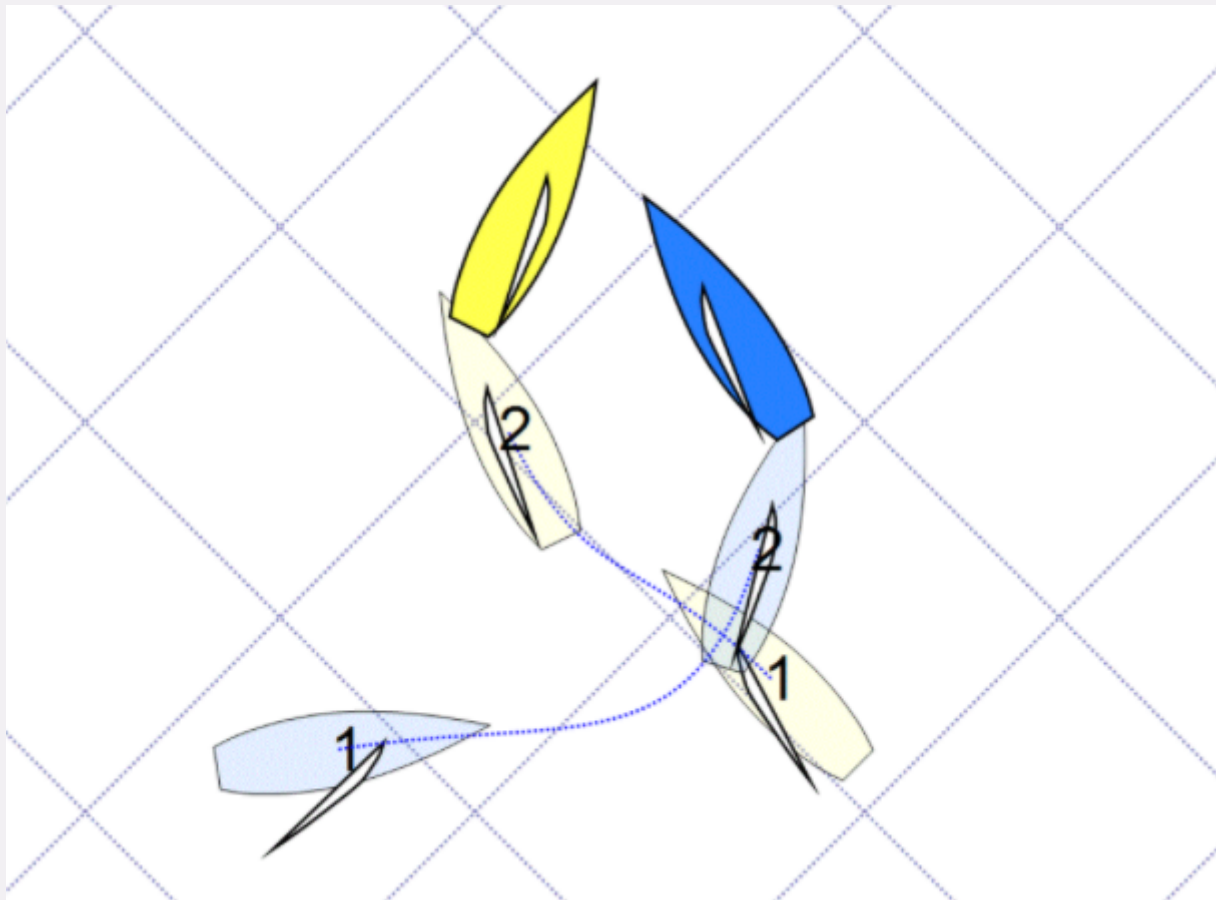
Blue should take a penalty. Blue still did not keep clear between the time she passed head to wind until she was on a close-hauled course.

Sääntö 13 Vastakäännöstä tehdessä



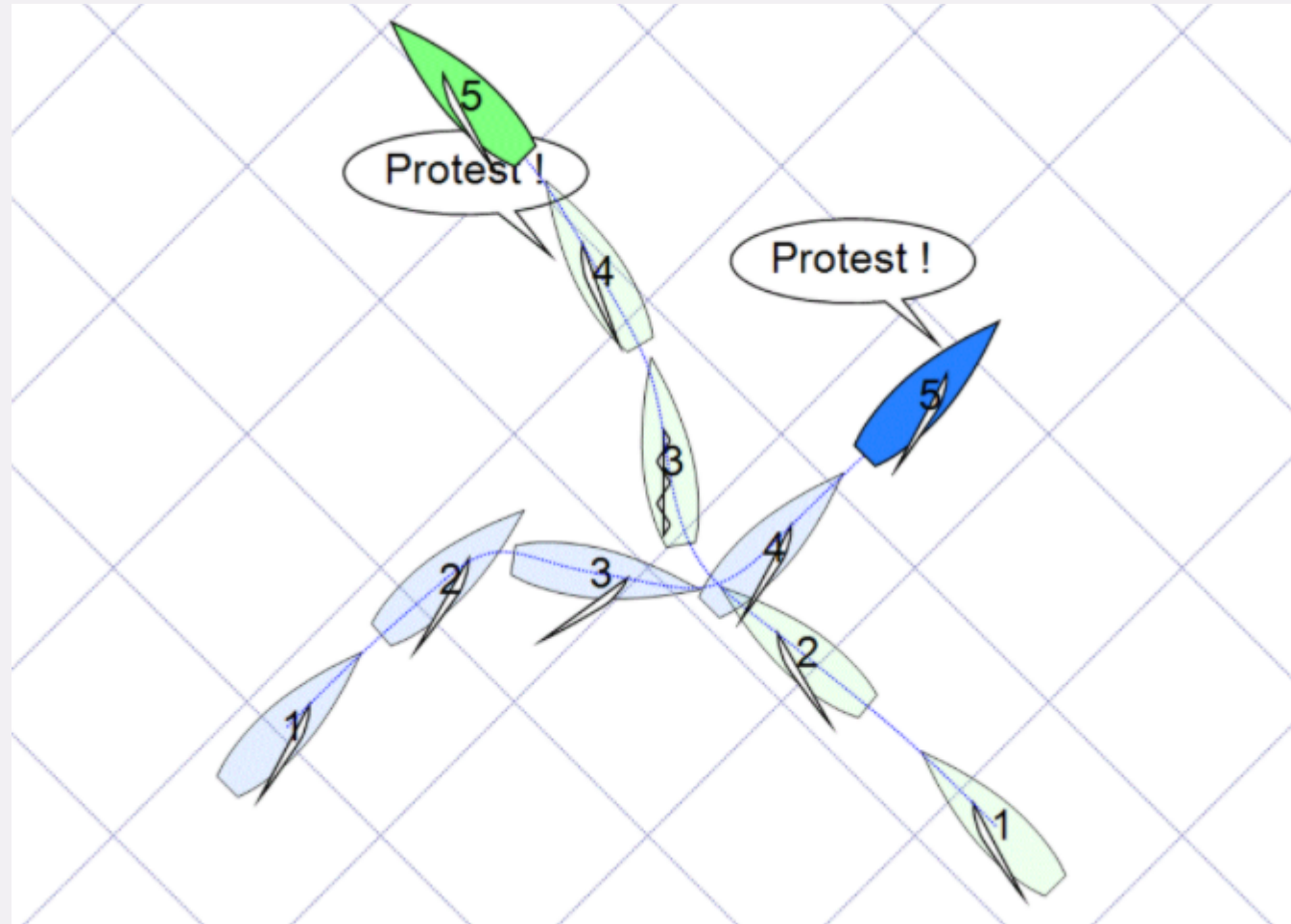
Blue should take a penalty. Blue did not reach a close-hauled course after passing head to wind. Blue failed to keep clear.

Sääntö 13 Vastakäännöstä tehdessä



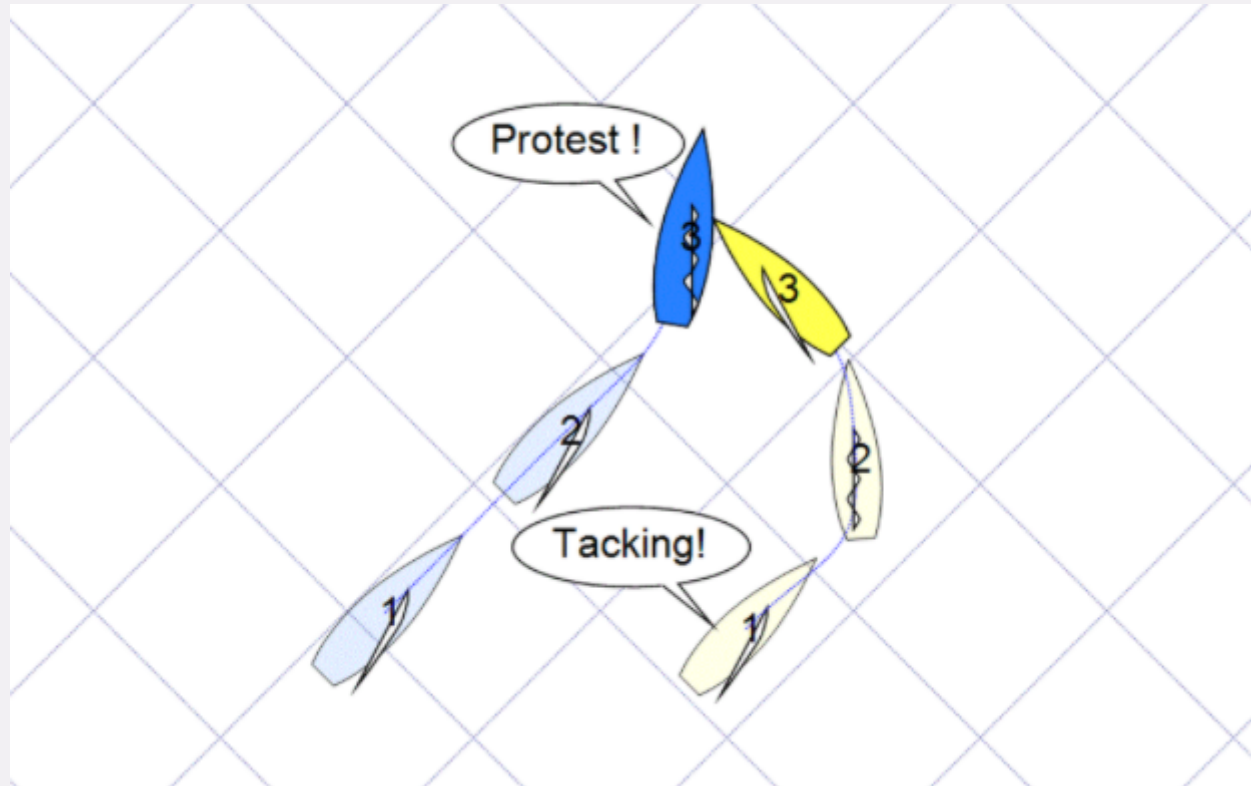
Yellow should take a penalty. Both boats were tacking when contact occurred, since neither had reached a close-hauled course.

Sääntö 14 Kosketuksen välttäminen



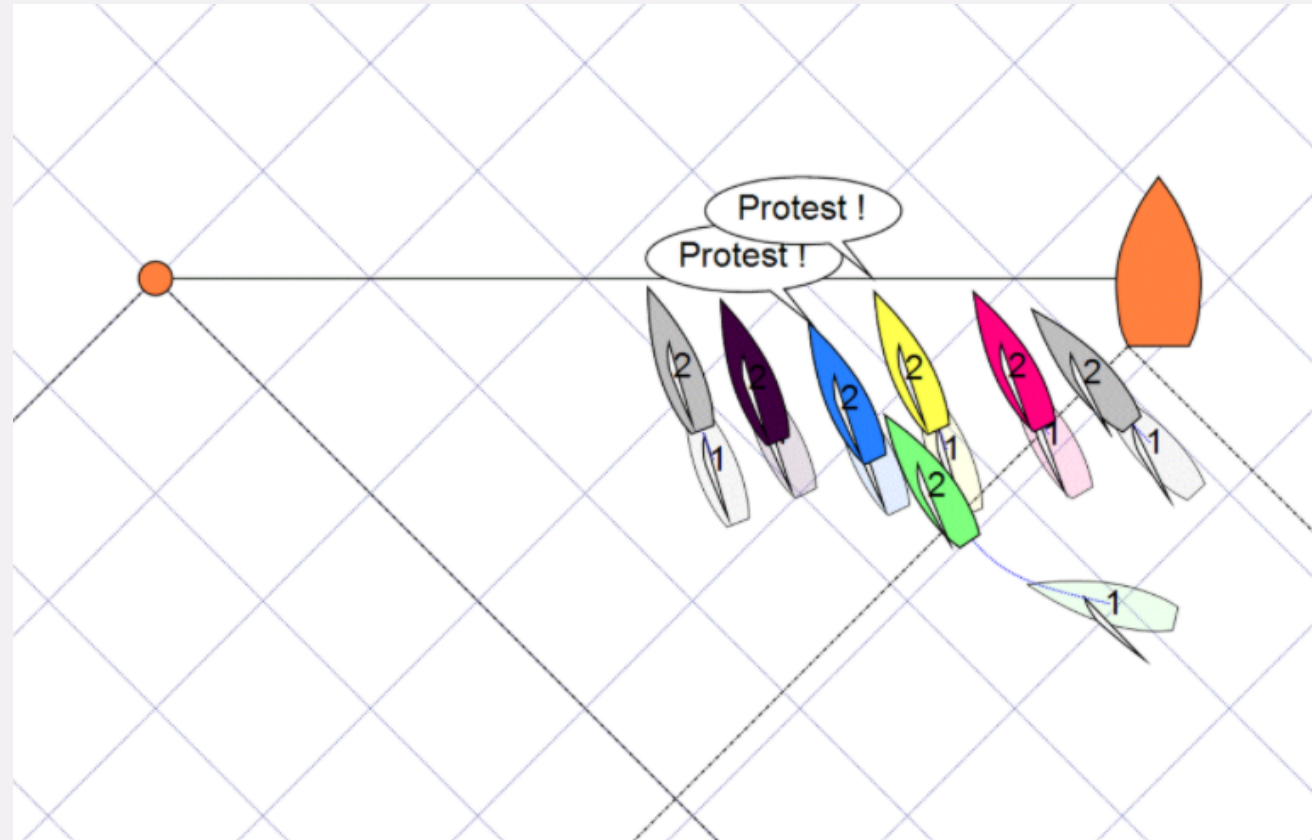
Blue should be penalized. Blue (on port) did not keep clear. Green (on starboard) started to tack as obligated by Rule 14 - avoid collisions. The change of course by Green was caused by Blue's failure to keep clear under rule 10.

Sääntö 15 Kulkuoikeuden saaminen



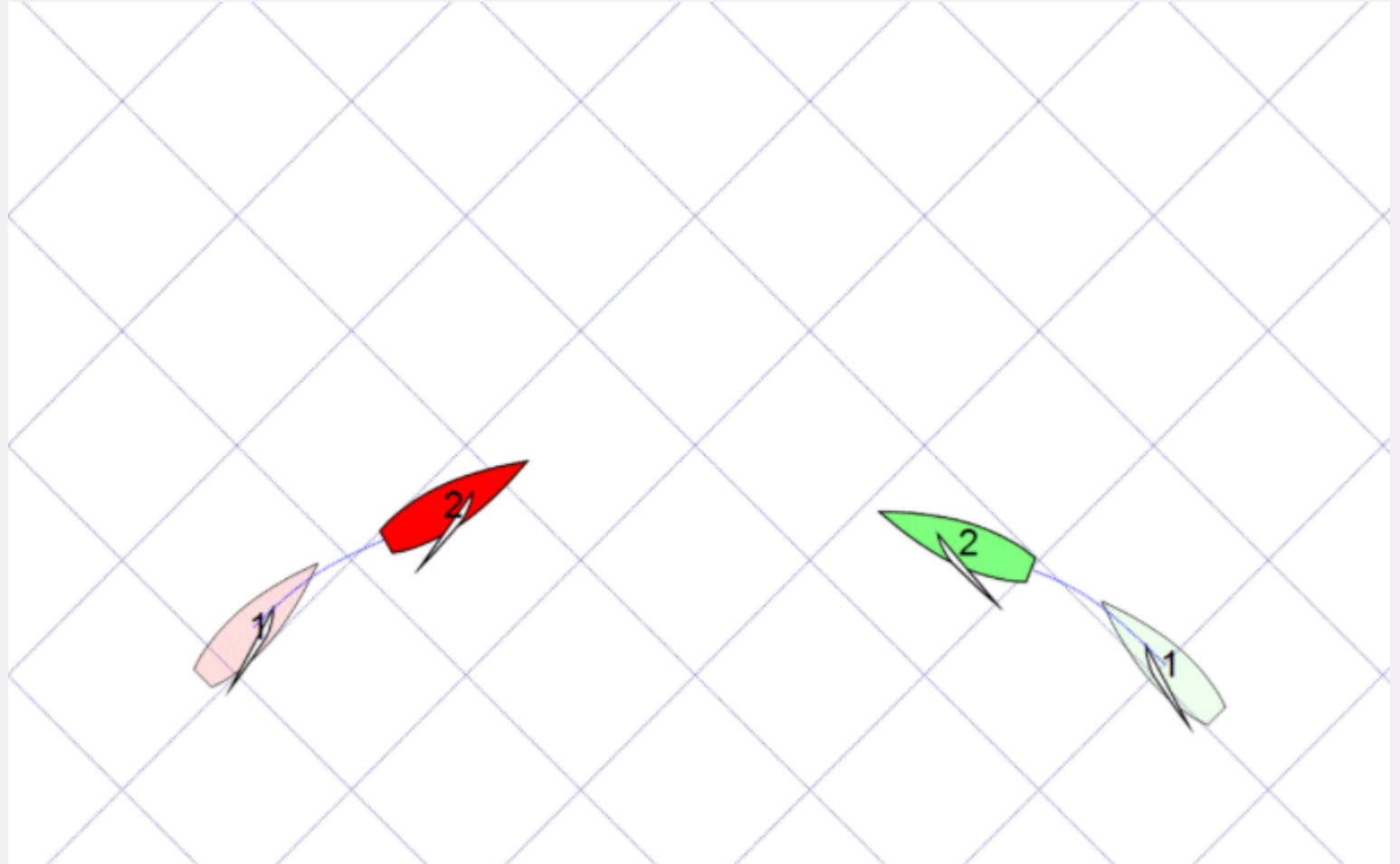
Yellow should take a penalty. Yellow did not give Blue *room to keep clear*. Yellow did not reach starboard tack until just before contact at position 3, so Rule 13 (tacking) was in effect until just before contact. The rules do not recognize hailing as a way to avoid giving *room to keep clear*.

Sääntö 15 Kulkuoikeuden saaminen



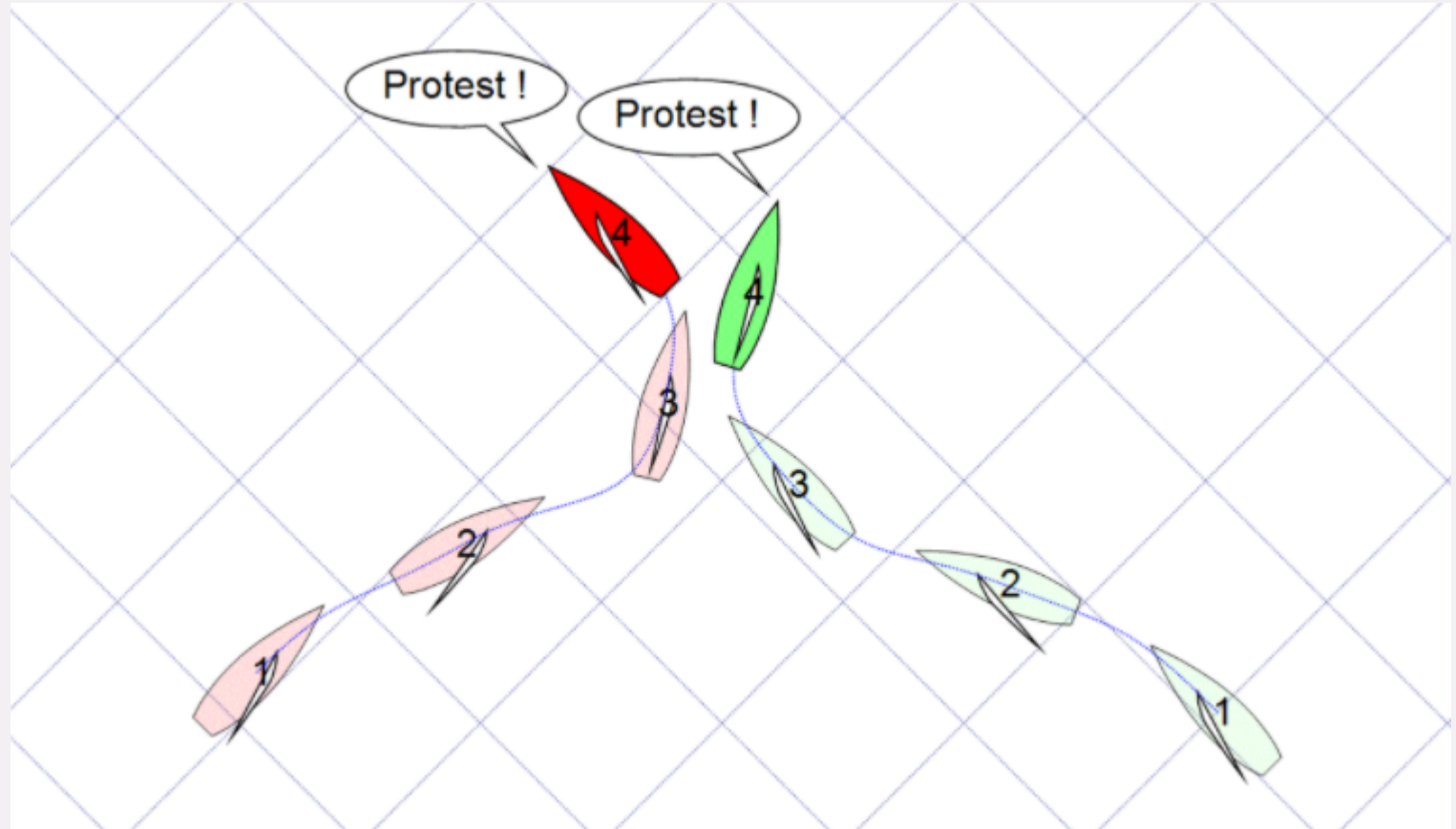
Green should take a penalty. Green broke Rule 11 by not *keeping clear* of Blue (the right-of-way boat), since Blue could not change course in both directions without immediately making contact. When acquiring right-of-way over Yellow, Green also broke Rule 15, by not initially giving Yellow *room to keep clear*, since Yellow could not head up without contacting Green.

Sääntö 16
Suunnan muuttaminen



No. Rule 16.2 applies. Red was keeping clear to pass astern of Green. At location 2, when Green bore off, Red had room to keep clear.

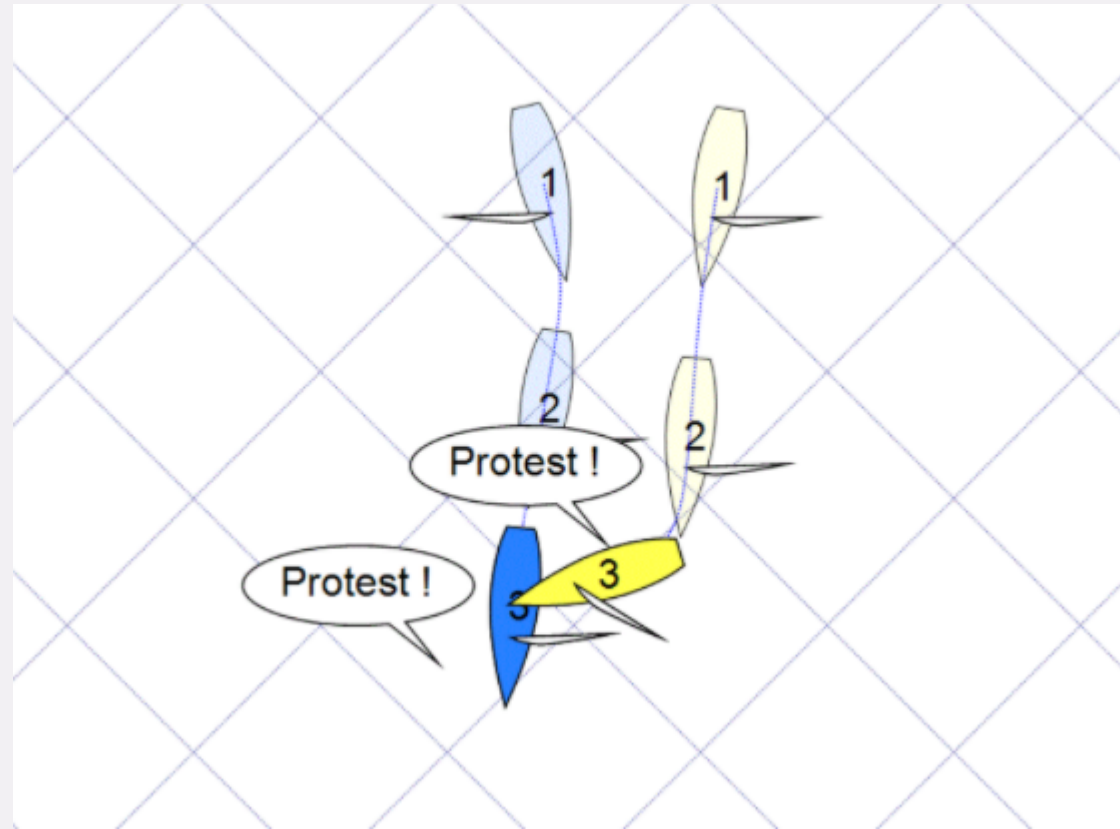
Sääntö 16
Suunnan muuttaminen



Yes. Rule 16.1 applies. Green changed course after Red headed up to keep clear. At location 3, when Green headed up, Red did not have room to keep clear.

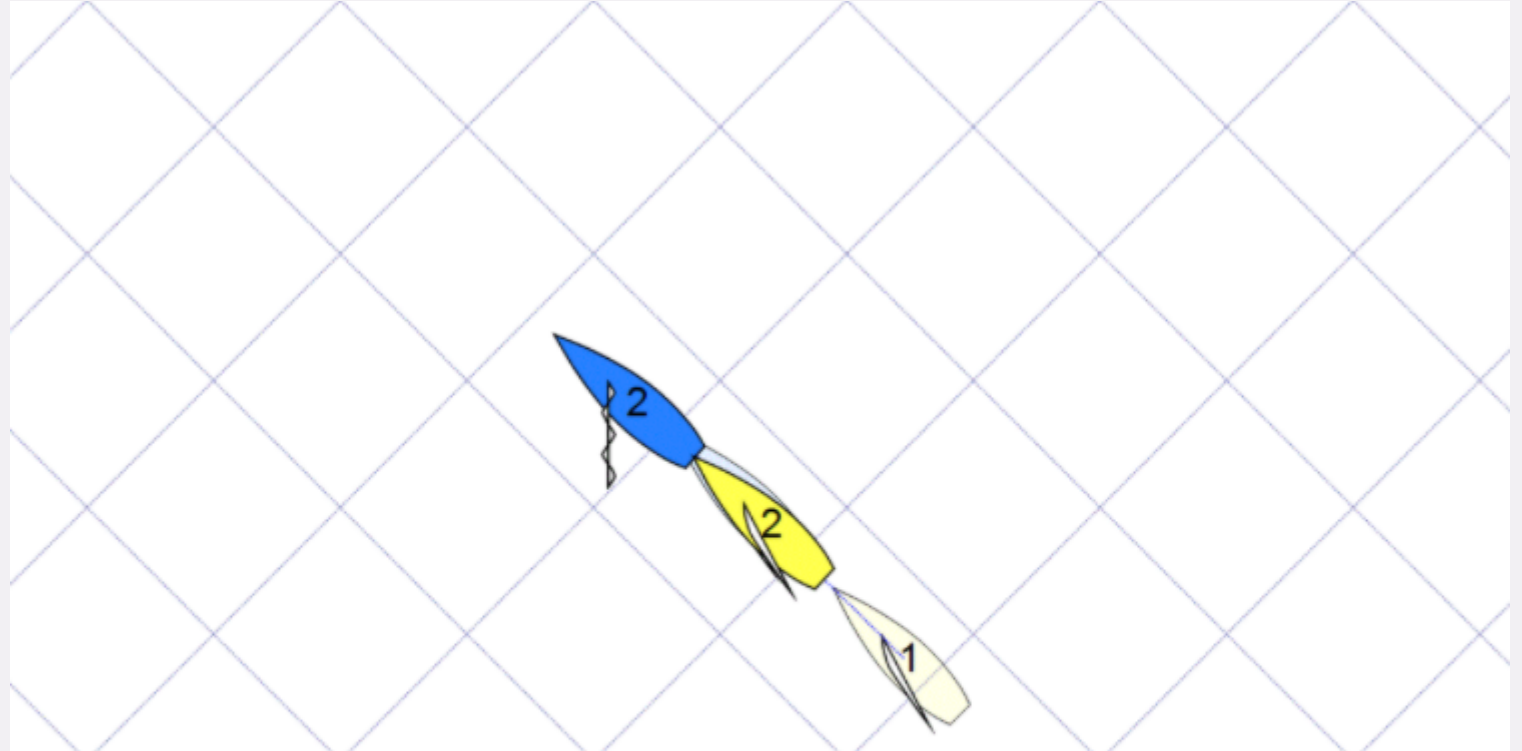
Yes. Red broke Rule 10 by not keeping clear of Green, but she is exonerated since she did so because of Green's actions. This is in accordance with Rule 43 – Exoneration.

Sääntö 16 Suunnan muuttaminen



Yellow should take a penalty. Rule 16.1 applies. Yellow is the right of way boat, but did not give Blue *room to keep clear*. Yellow turned so fast that Blue couldn't respond promptly and in a seamanlike way. At location 3, Blue broke Rule 11, but is exonerated since she broke Rule 11 because of Yellow's actions. See Rule 21 (a).

Sääntö 16 Suunnan muuttaminen



Yellow should take a penalty. Both boats are on the same tack (starboard). The boats are not overlapped. Therefore, Rule 12 applies. Yellow is clear astern and must keep clear of Blue.

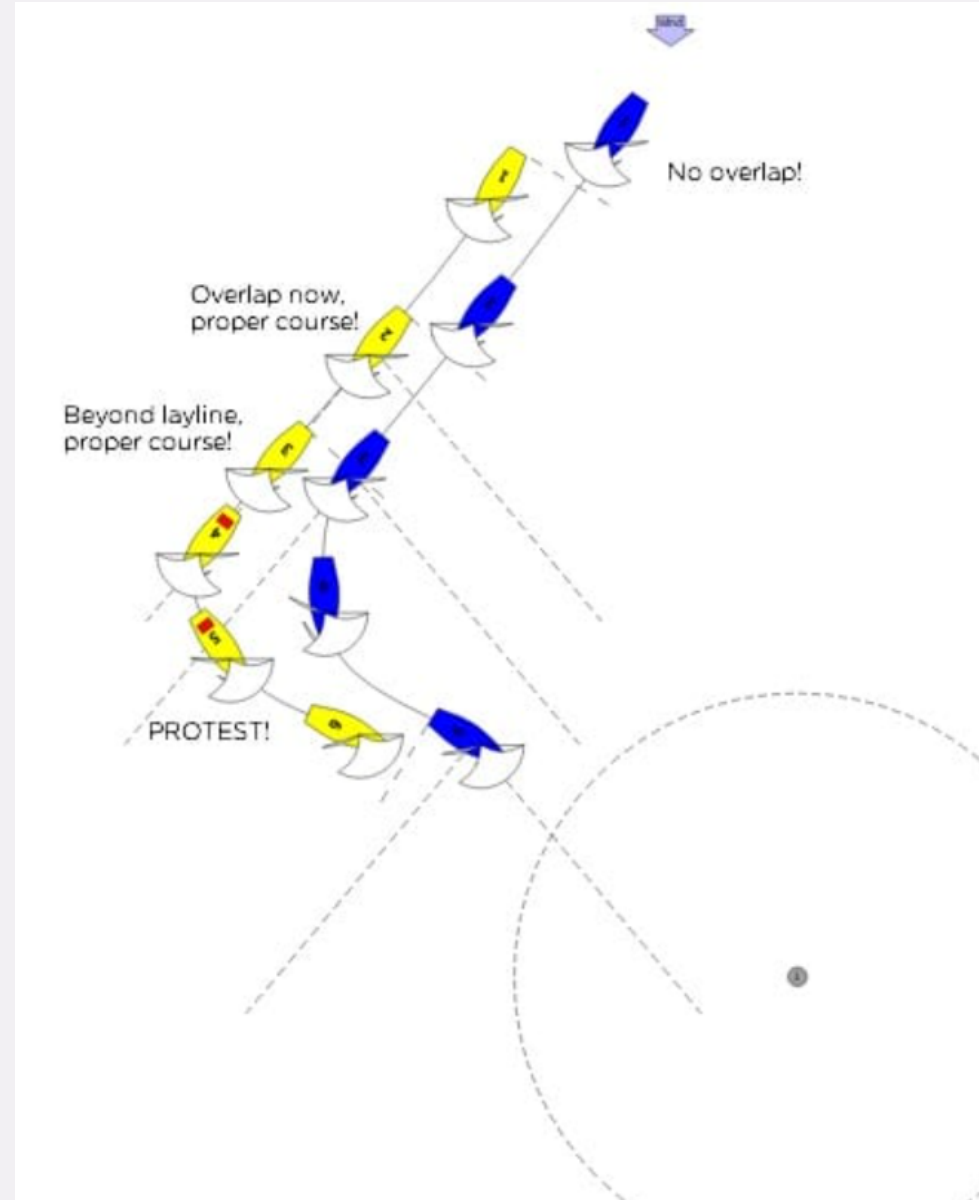
Blue did not break Rule 16. Rule 16.1 states, “When a right-of-way boat changes course she shall give the other boat *room to keep clear*.” As described in U.S. Sailing Appeals, Question 33, changing course refers to changing direction, not speed. Yellow was following too close to be able to keep clear.

Sääntö 17

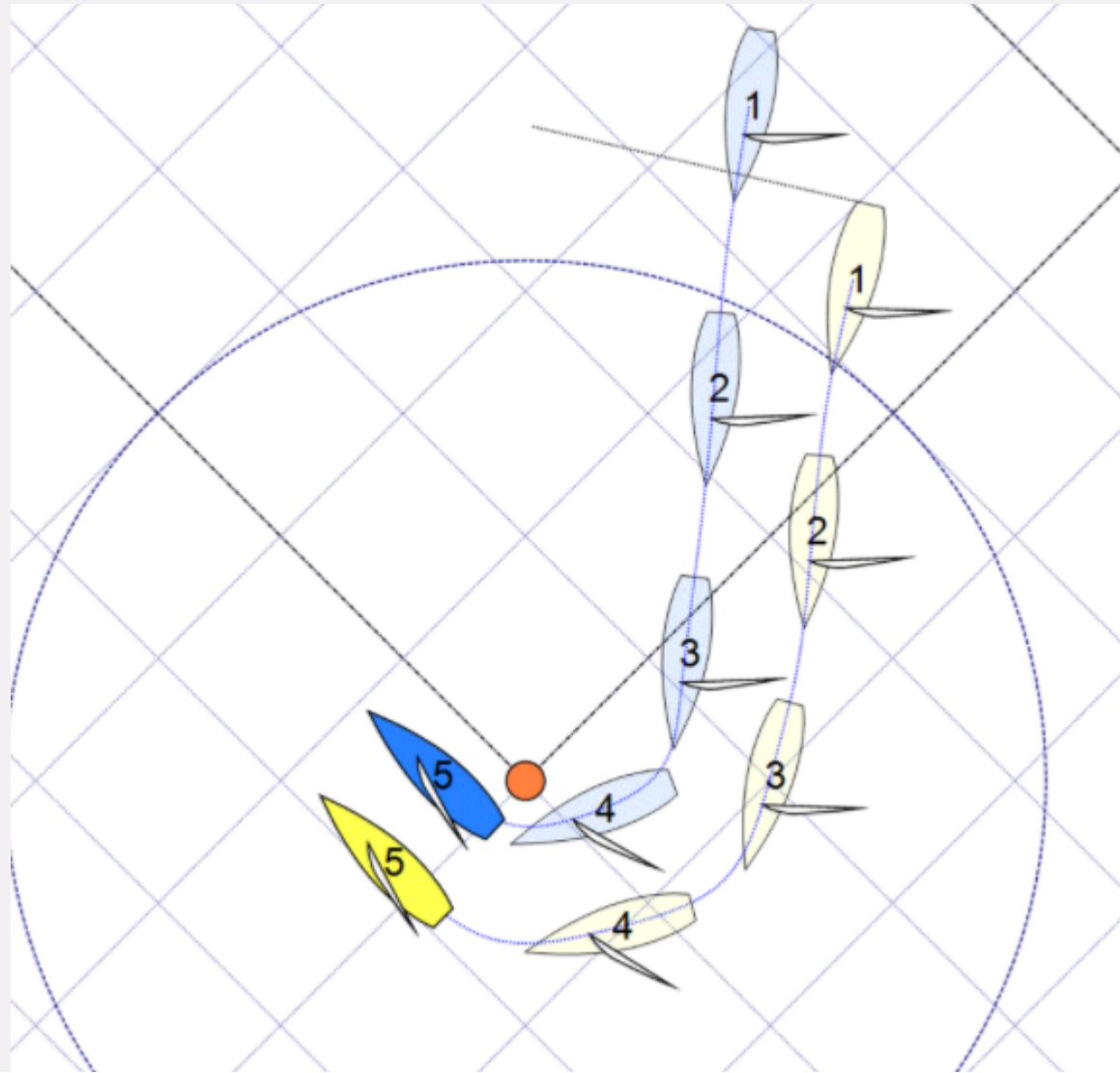
Samalla halssilla; Oikea suunta

17 SAMALLA HALSSILLA; OIKEA SUUNTA

Jos *selvästi perässä* oleva vene saa *peiton* enintään kahden rungonpituutensa etäisyydellä samalla *halssilla* olevaan veneeseen tämän suojan puolelta, se ei saa purjehtia *oikeaa suuntaansa* ylemmäksi niin kauan kuin veneet pysyvät samalla *halssilla* ja *peittävät* toisiaan tällä etäisyydellä, ellei se näin tehdessään viipymättä purjehdi toisen veneen perän taakse. Tämä sääntö ei päde, jos *peitto* alkaa silloin kun sääntö 13 vaatii *tuulen puolen* venettä *väistämään*.

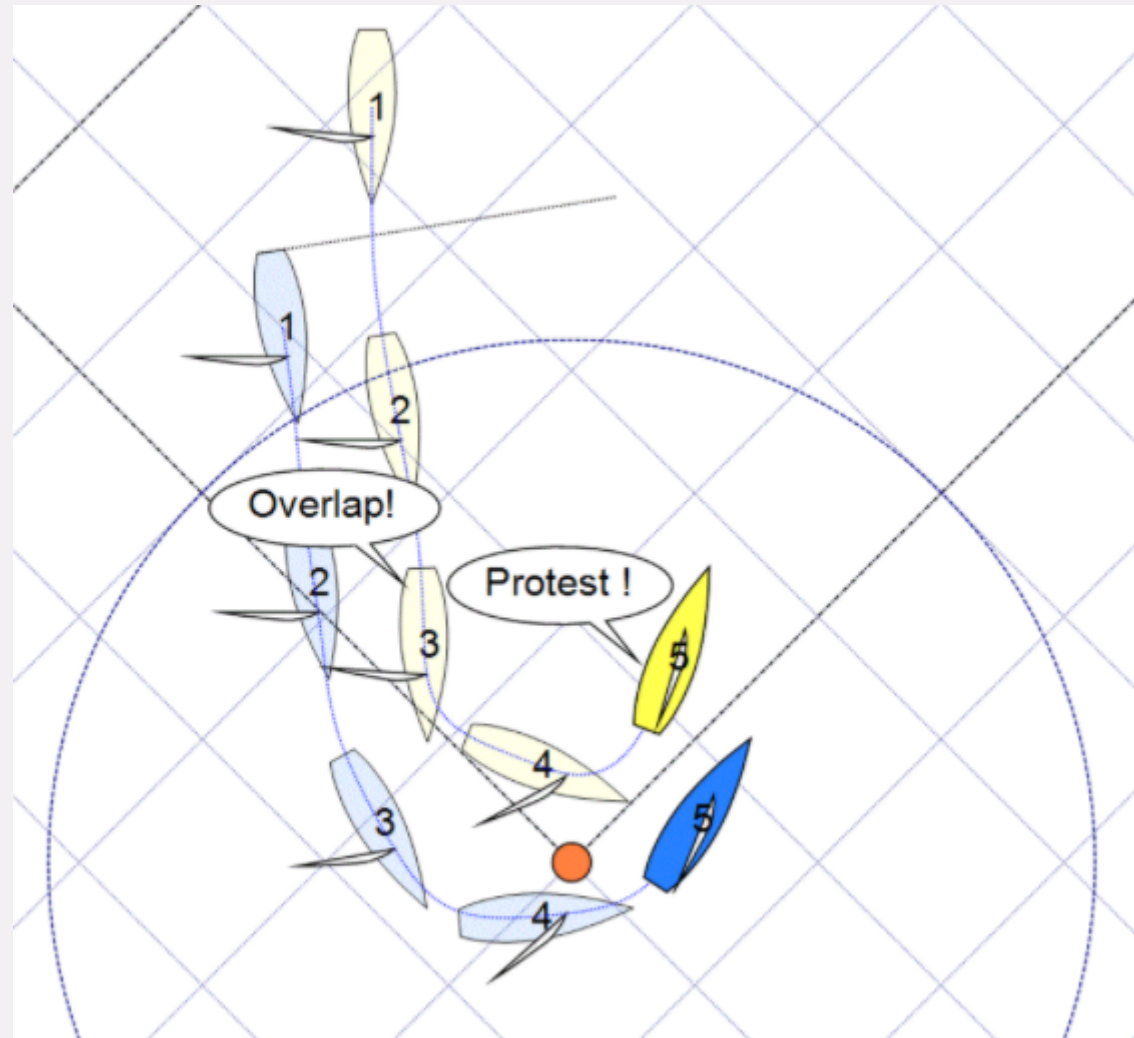


Sääntö 18.2
Merkitilan antaminen



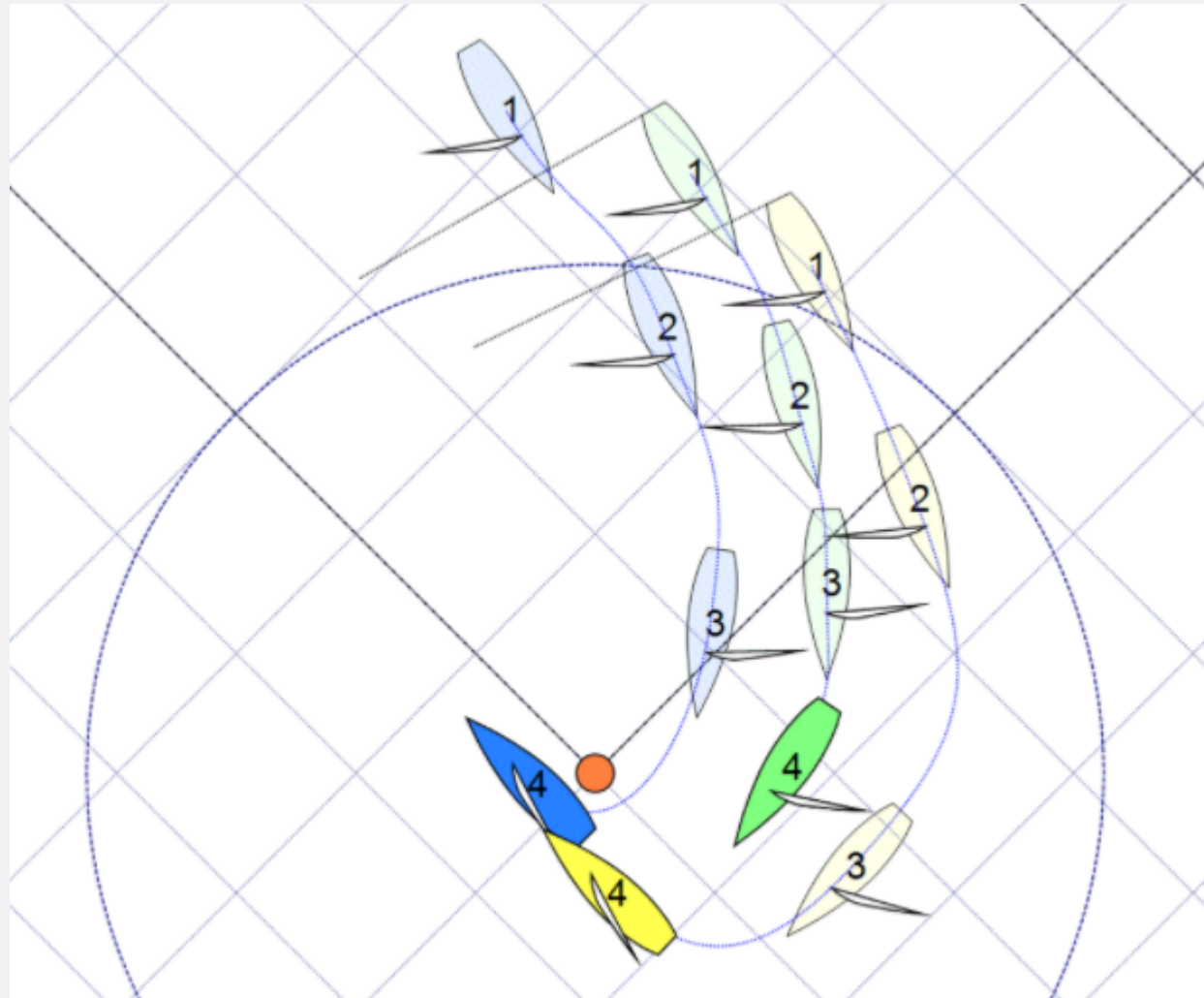
Yes, Yellow is required to give mark-room to Blue. The boats were overlapped when the first boat (Yellow) entered the zone. Rule 18.2(b) applies.

Sääntö 18.2
Merkkitilan antaminen



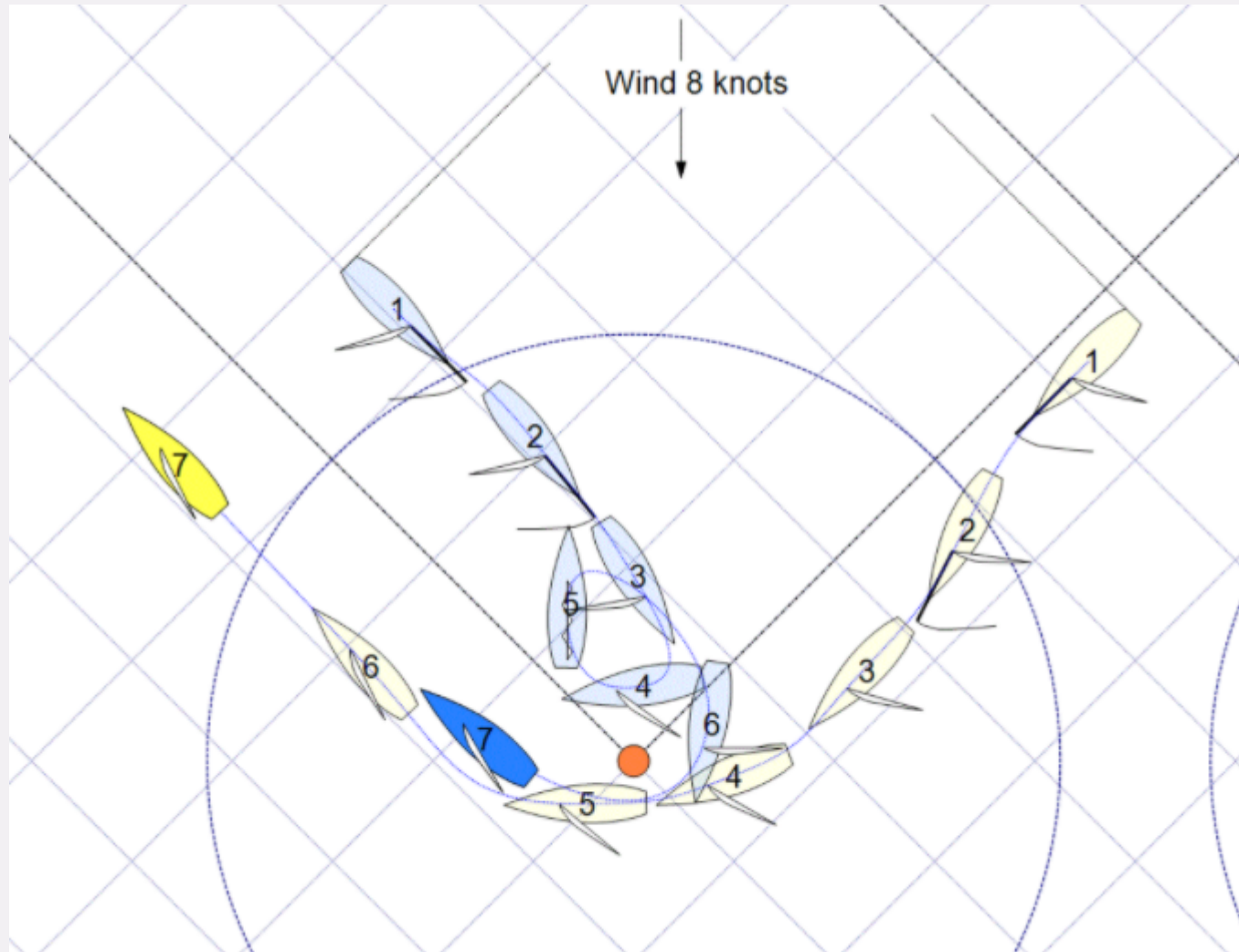
No, Blue is not required to give mark-room to Yellow. Blue is clear ahead of Yellow when Blue enters the zone. Rule 18.2(b) applies. Since Blue was clear ahead, the clear astern boat (Yellow) is required to give Blue mark-room.

Sääntö 18.2
Merkkitilan antaminen



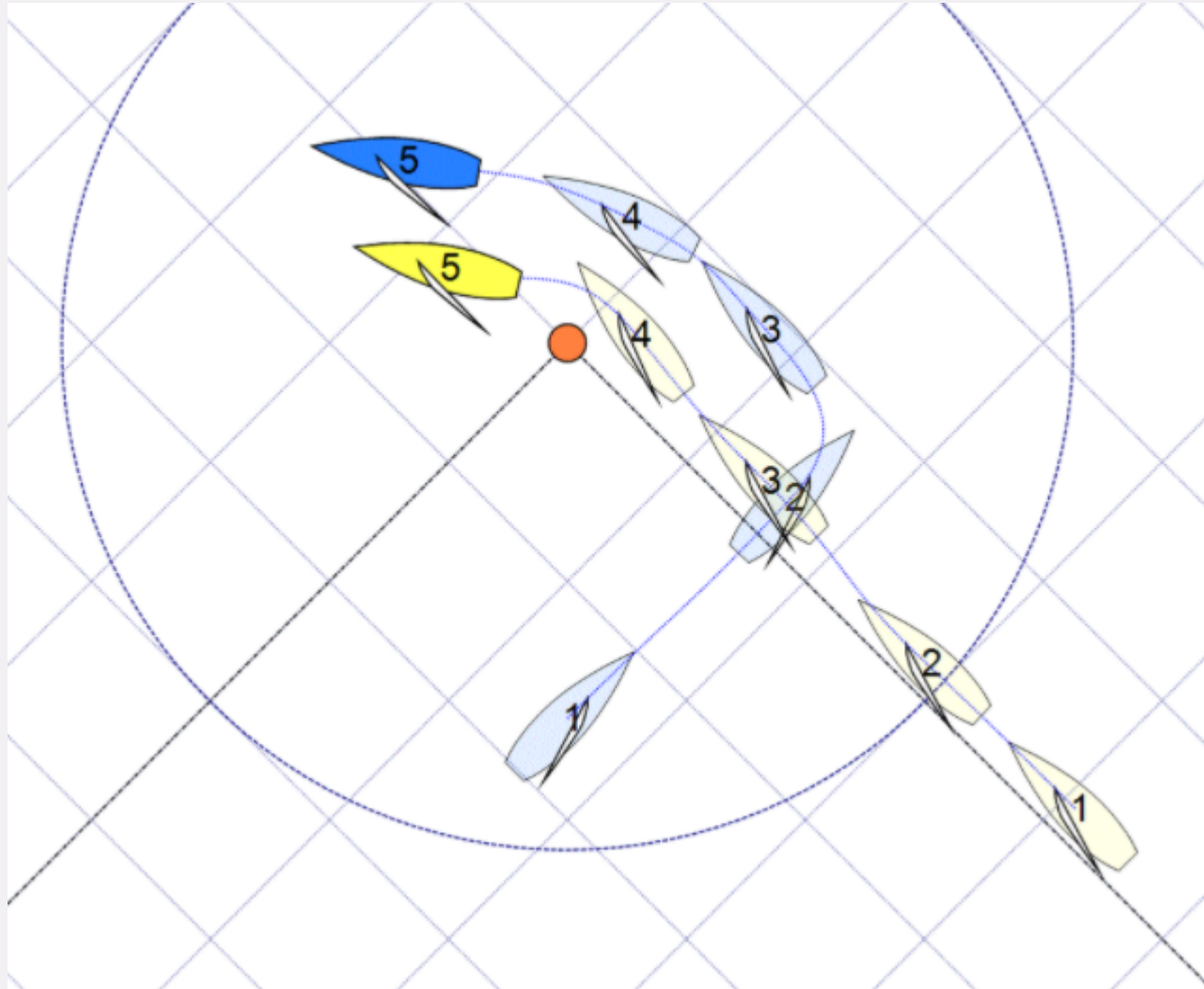
Yellow should promptly take a penalty. When Yellow entered the zone, Blue was overlapped with Green and Green was overlapped with Yellow. Therefore, Blue was overlapped with Yellow. Rule 18.2(b) applies, and Yellow was required to give mark-room to both Green and Blue. Blue may have broken Rule 14, avoiding contact, but would be exonerated since there was no damage.

Sääntö 18.2
Merkitilan antaminen



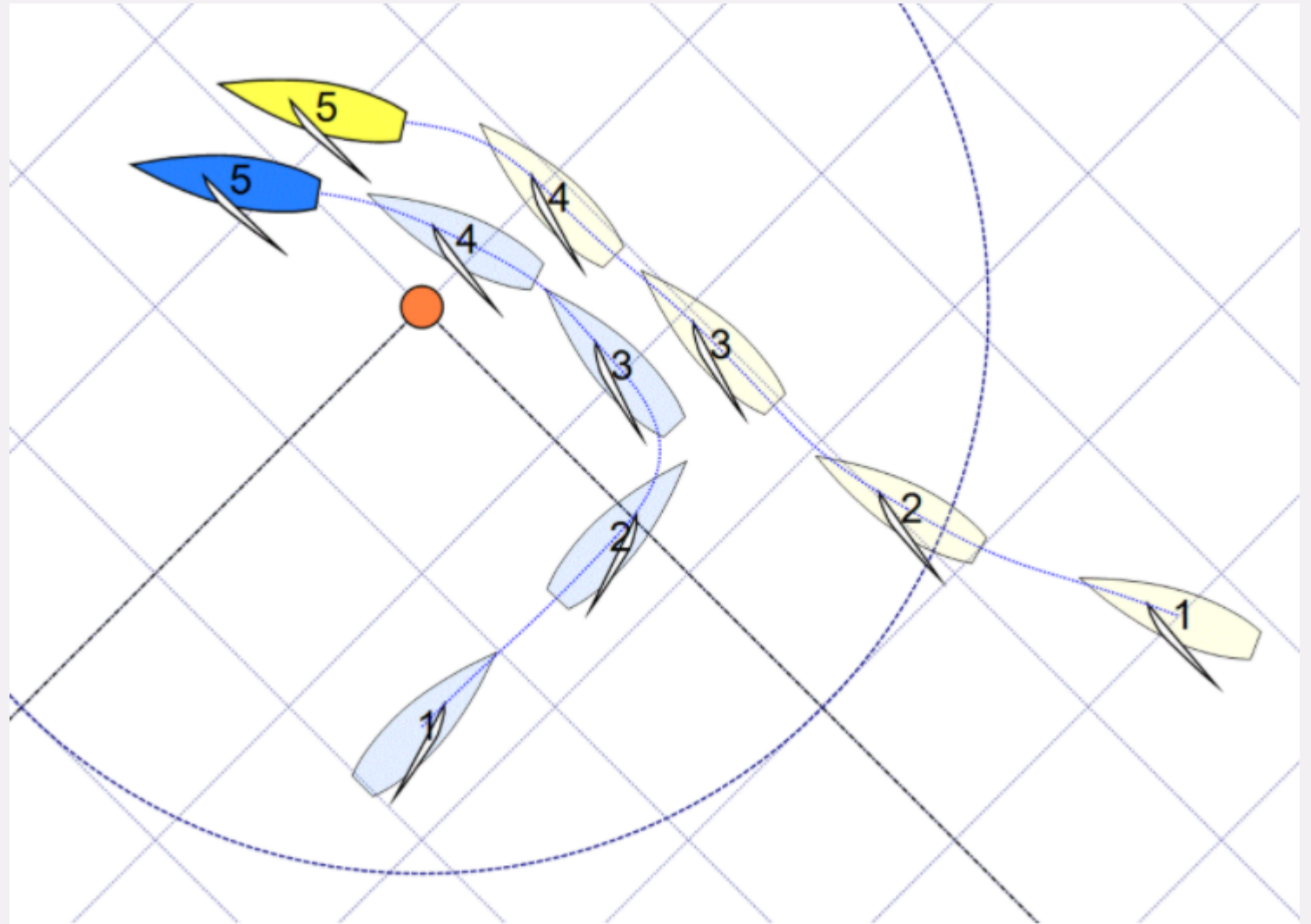
Yes, Yellow is required to give mark-room to Blue. Blue is overlapped with Yellow when Blue enters the zone. Rule 18.2(b) applies. As the outside boat, Yellow is required to give Blue mark-room. This situation illustrates the effect of widely diverging angles when determining overlap.

Sääntö 18.3
Tuulensilmän ohittaminen
vyöhykkeessä



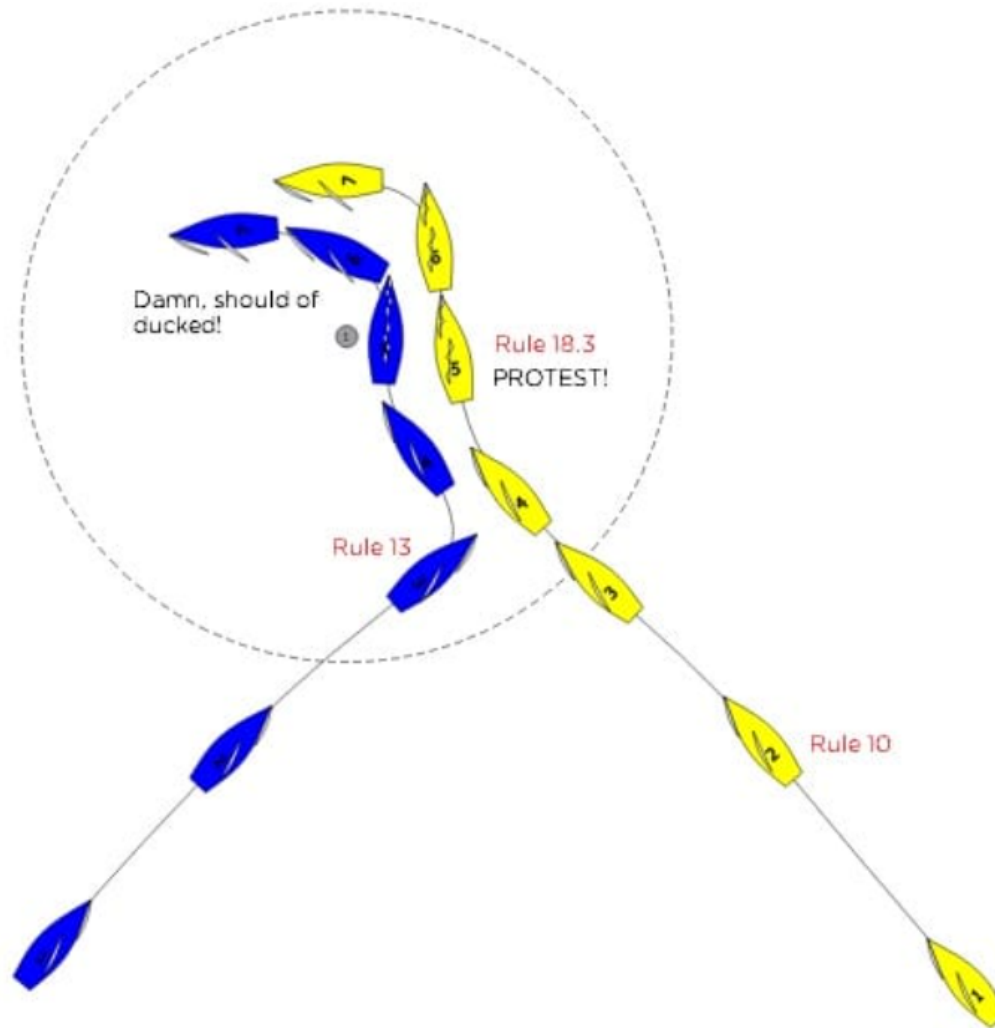
Blue is not required to take a penalty. Blue is able to cross ahead of Yellow on port while keeping clear. Rule 18.3 applies after Blue tacks to starboard and Yellow becomes overlapped inside of Blue. Blue gave Yellow mark-room as required by Rule 18.3.

Sääntö 18.3
Tuulensilmän ohittaminen
vyöhykkeessä



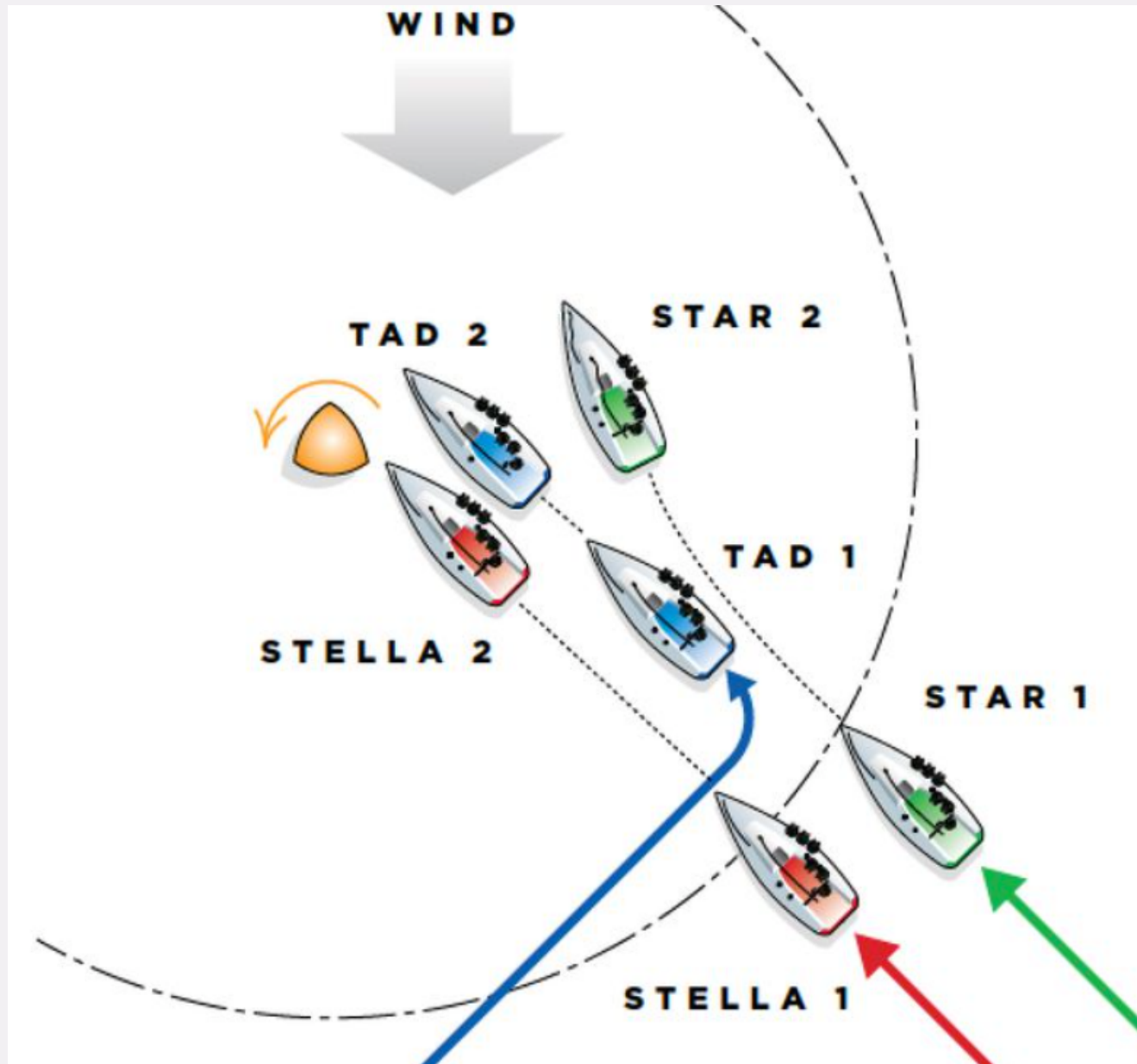
Blue is not required to take a penalty. Blue tacks to starboard within the zone, so Rule 18.3 applies. However, Blue did not cause Yellow to sail above close-hauled to avoid contact, since Yellow was reaching into the mark.

Sääntö 18.3 Tuulensilmän ohittaminen vyöhykkeessä

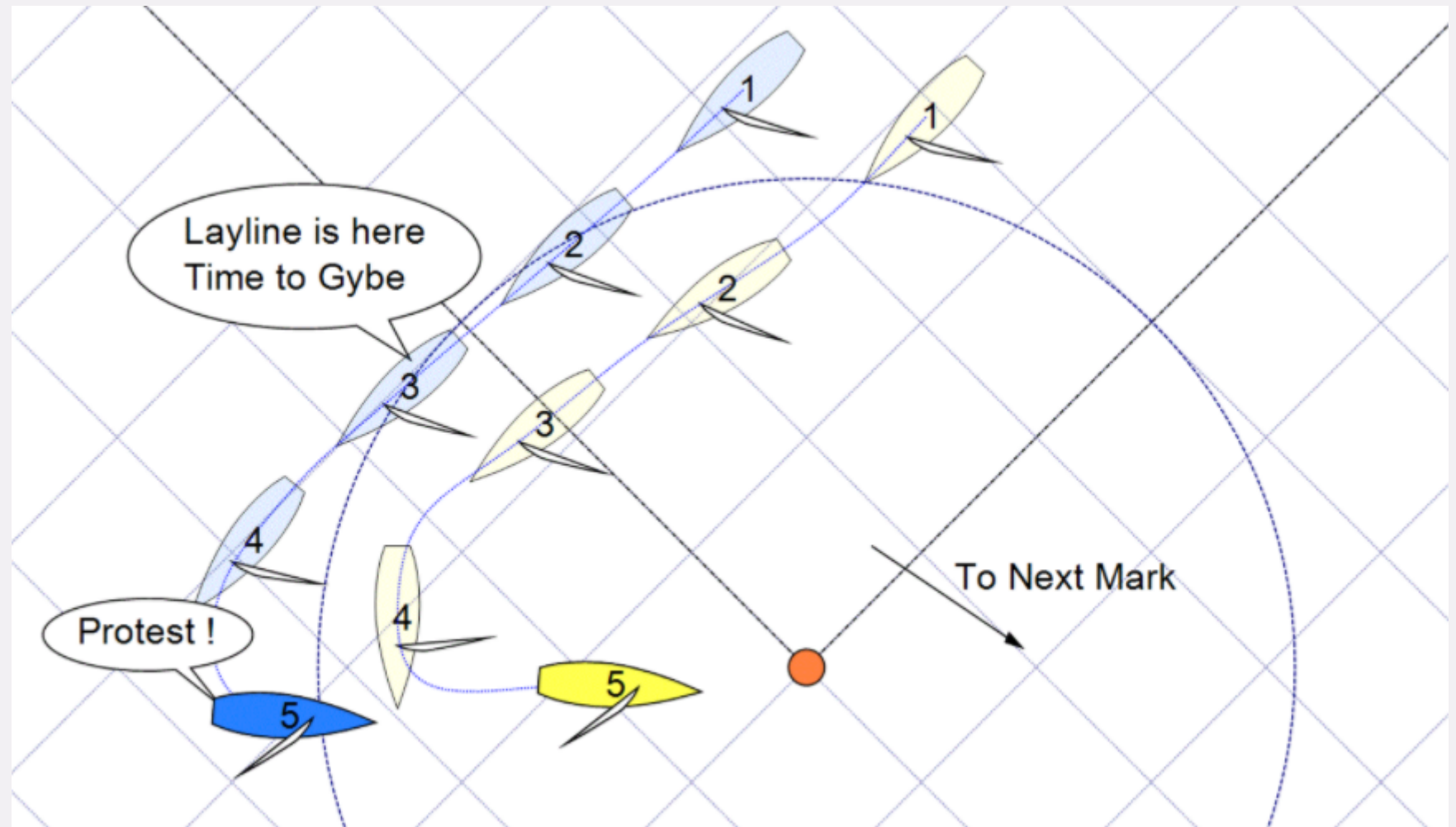


Yes, Blue should promptly take a penalty. Since Blue tacked from port to starboard in the zone and was fetching the mark, Rule 18.3 applies. Yellow had been on starboard since entering the zone. Blue's actions caused Yellow to sail above close-hauled. Therefore, Blue broke Rule 18.3.

Sääntö 18.3
Tuulensilmän ohittaminen
vyöhykkeessä

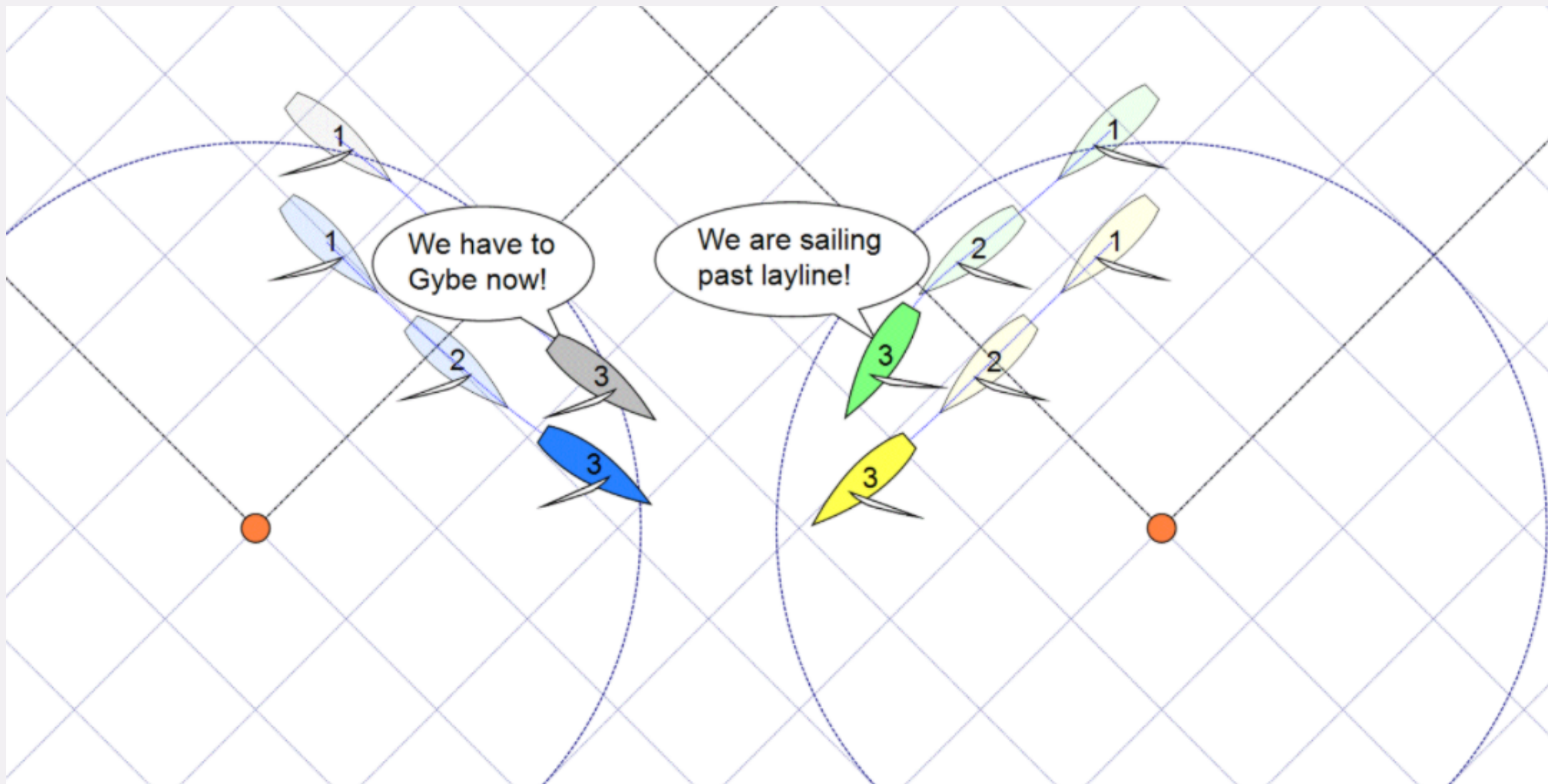


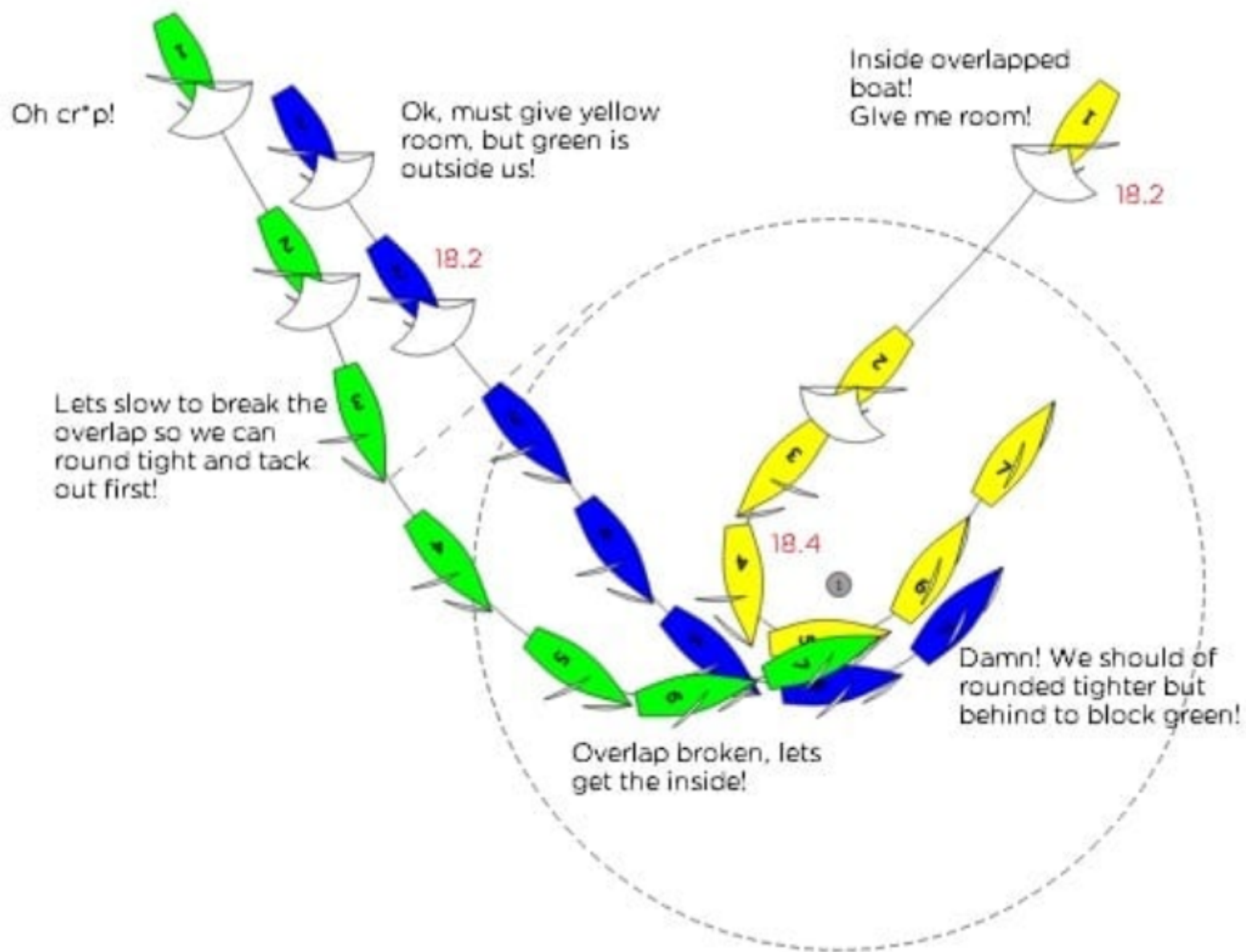
Sääntö 18.4 Jiippaaminen



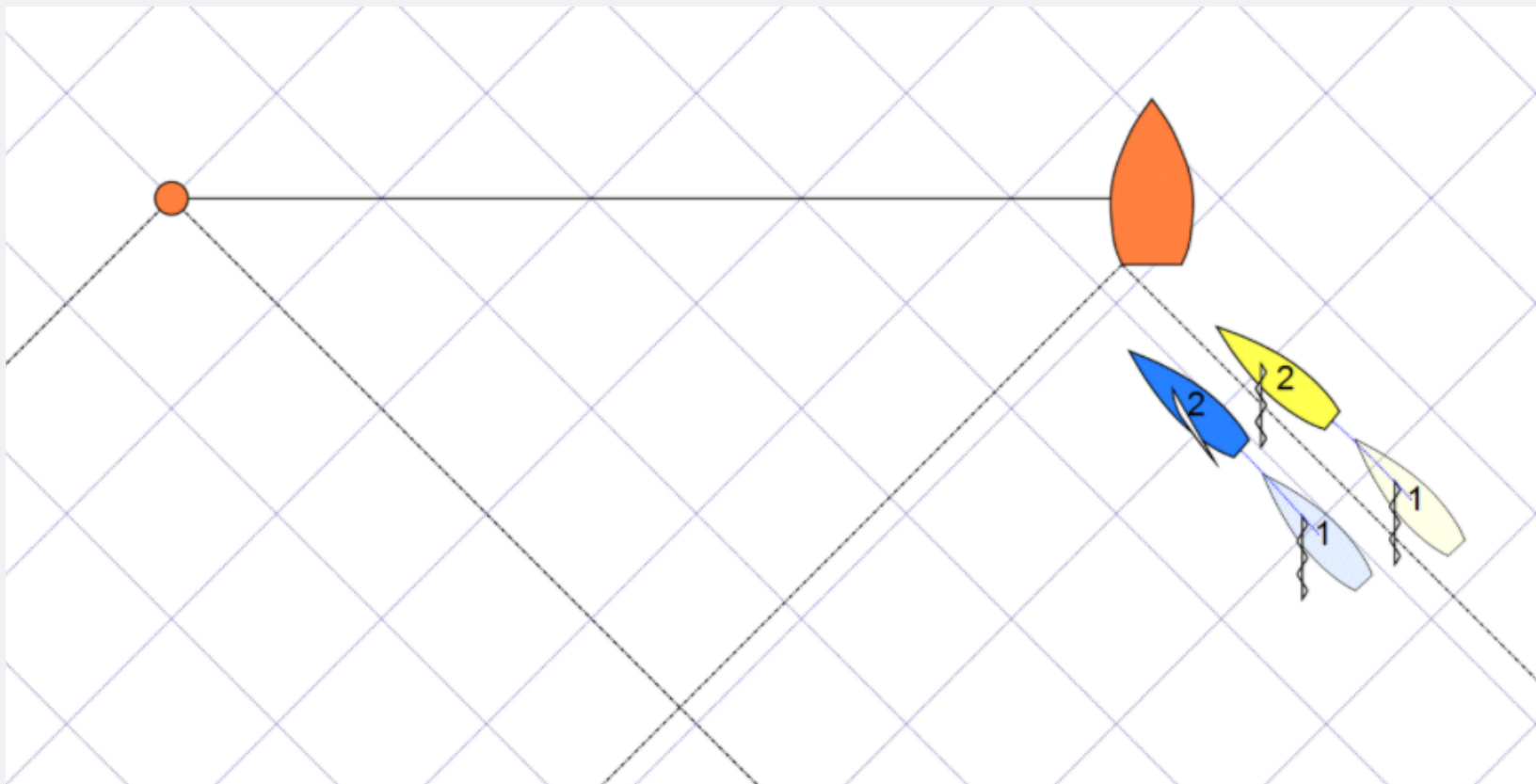
Yes, Yellow should promptly take a penalty. Yellow was the inside overlapped boat and needed to gybe to sail her proper course (to the mark). Therefore, Rule 18.4 applies. Yellow is required to sail no further than her proper course before gybing. Since Yellow went past the layline (i.e., she sailed farther than necessary before gybing), Yellow broke Rule 18.4.

Sääntö 18.4 Jiippaaminen. Sääntö ei päde porttimerkillä



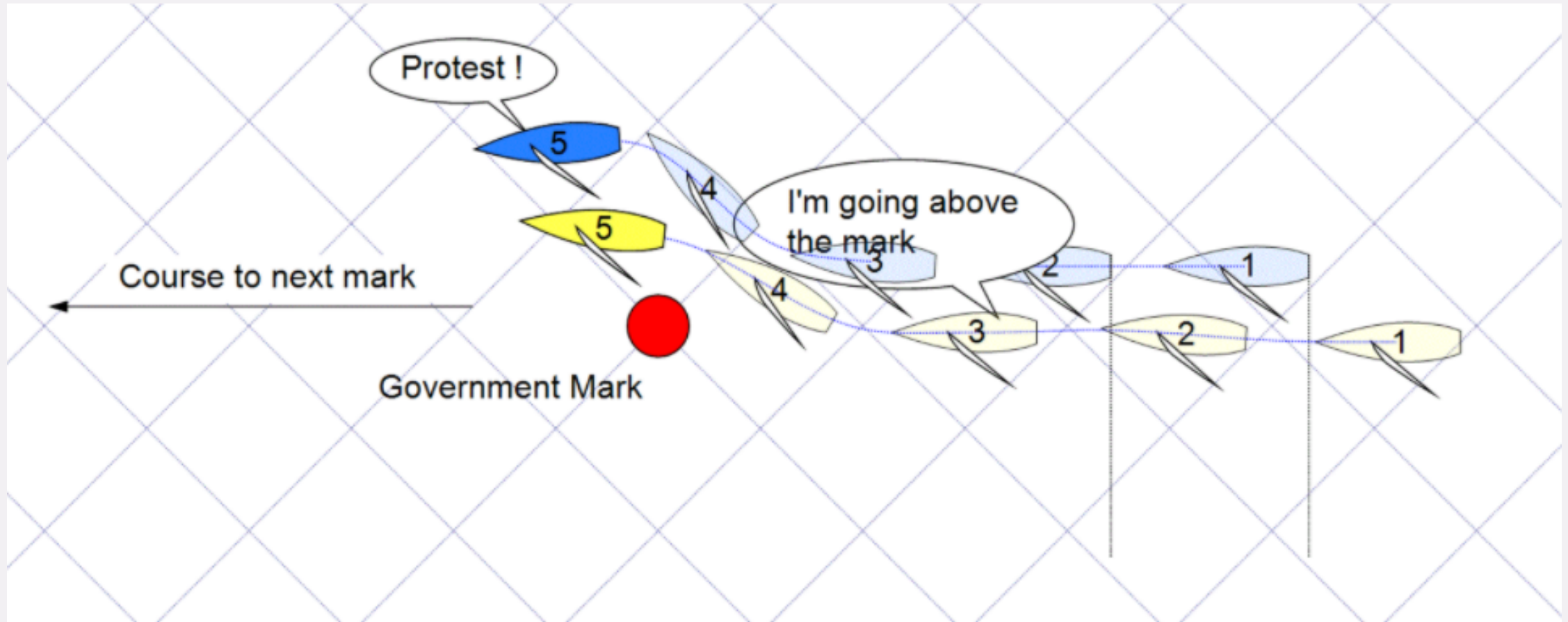


Ryhmän C (MERKEILLÄ JA ESTEILLÄ) eivät koske purjehduskelpoisen veden ympäröimää lähtömerkkiä lähdetessä.



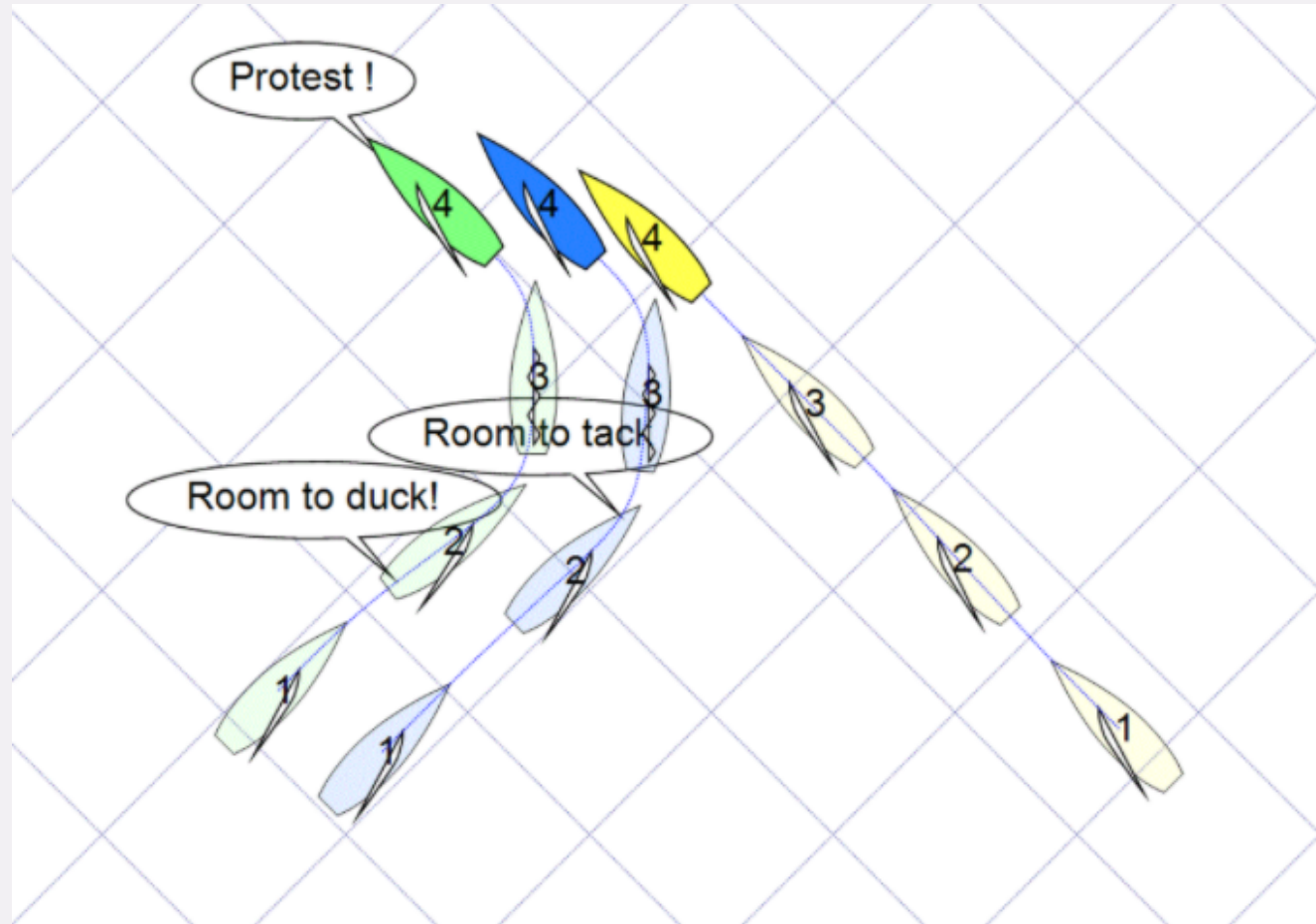
Blue is not required to give Yellow room to pass inside the RC boat. The preamble to Section C states that the rules of Section C do not apply at a starting mark surrounded by navigable water or at its anchor line from the time boats are approaching them to start until they have passed them.

Sääntö 19.2 Tilan antaminen esteellä



Yellow is not required to sail to leeward of the obstruction. Rule 19.2 states, in part, that the right-of-way boat may choose to pass an obstruction on either side. Yellow is the right-of-way boat (leeward).

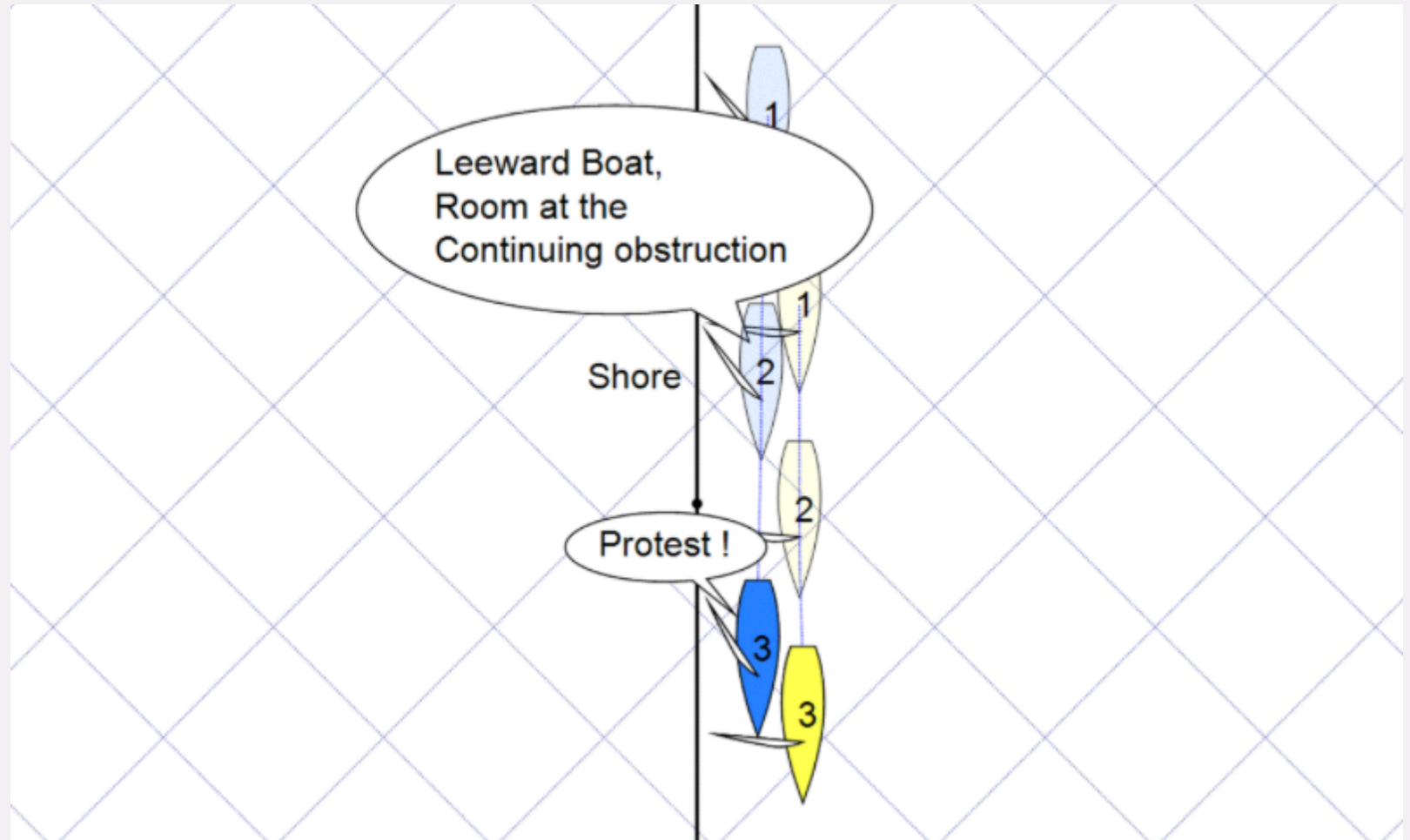
Tilan antaminen esteellä



Blue did not break Rule 19.2. Rule 19.2 states, in part, that the right-of-way boat may choose to pass an obstruction on either side. Blue is the right-of-way boat (leeward).

Blue could not duck while forcing Green to tack. Rule 19.2 (b) requires the outside overlapped boat to give the inside boat room between her and the obstruction. Once Blue decides to duck, she must give Green room to duck.

Sääntö 19.2
Tilan antaminen esteellä



Yellow is not required to give room to Blue. The boats are passing the shore, which is a continuing obstruction. Blue was clear astern and became overlapped inside without room to pass. Therefore, Rule 19.2(c) applies, and Blue is not entitled to room under Rule 19.2 (b).

Sääntö 19 TILA ESTEEN OHITTAMISEEN
Sääntö 20 TILA VASTAKÄÄNNÖKSEEN ESTEELLÄ

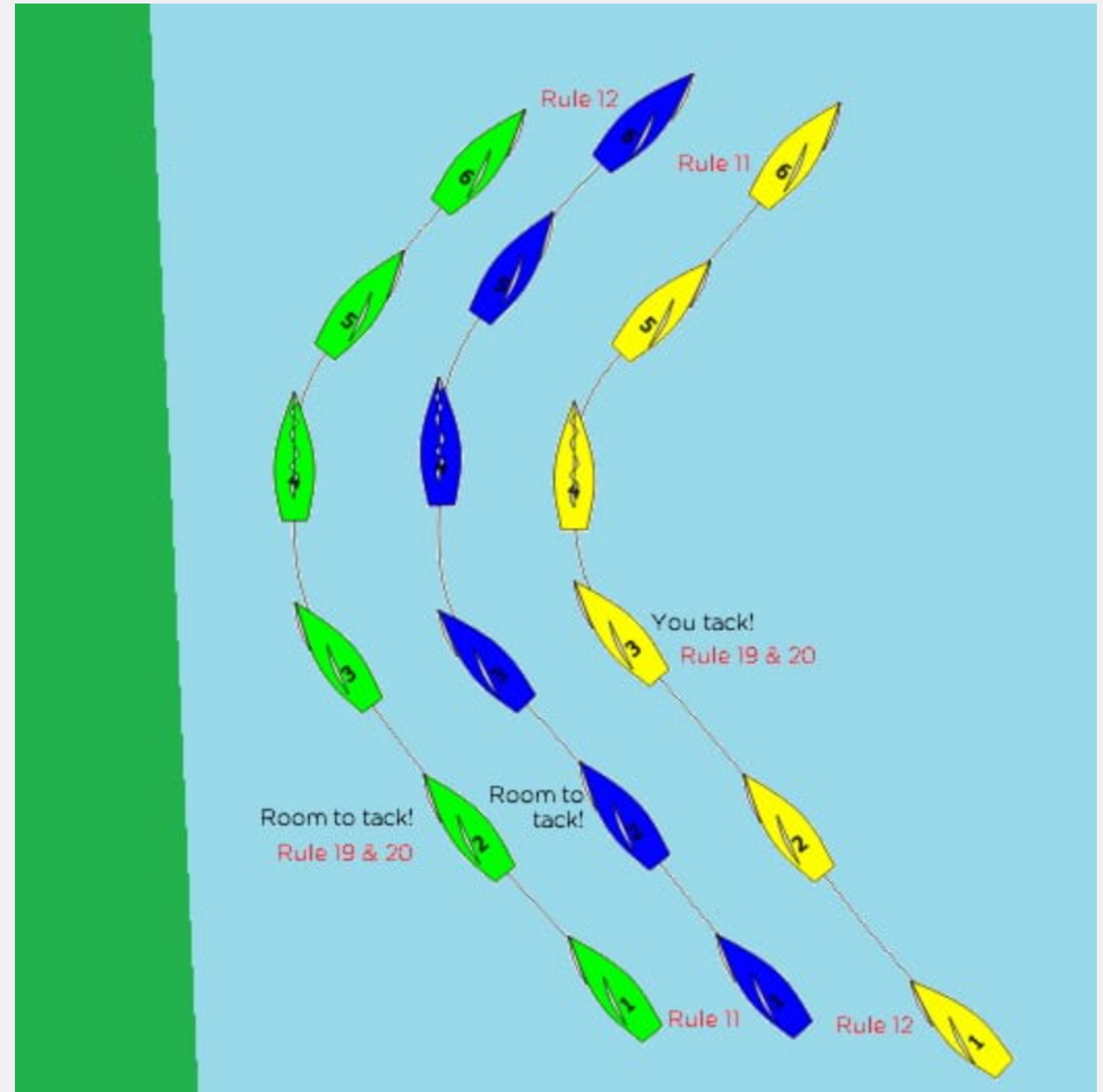
19.2 b) Tilan antaminen esteellä

20.1 Huutaminen

20.2 Vastaaminen

20.3 Huudon välittäminen seuraavalle veneelle

20.2 (b) Huudon kohteena olleen veneen täytyy reagoida, vaikka se rikkoisi sääntöä 20.1



RYHMÄ D Muut säännöt

21 LÄHTÖVIRHEET; RANGAISTUKSEN SUORITTAMINEN; PURJEEN PAKITTAMINEN

21.1 Kun vene lähtöviestinsä jälkeen purjehtii kohti lähtölinjan tai sen jommankumman jatkeen lähtöpuolta *lähteäkseen* tai noudattaakseen sääntöä 30.1, sen täytyy *väistää* venettä, joka ei ole samassa tilanteessa, kunnes sen runko on kokonaan lähtöpuolella.

21.2 Kun vene suorittaa rangaistusta, sen täytyy *väistää* venettä, joka ei suorita rangaistusta.

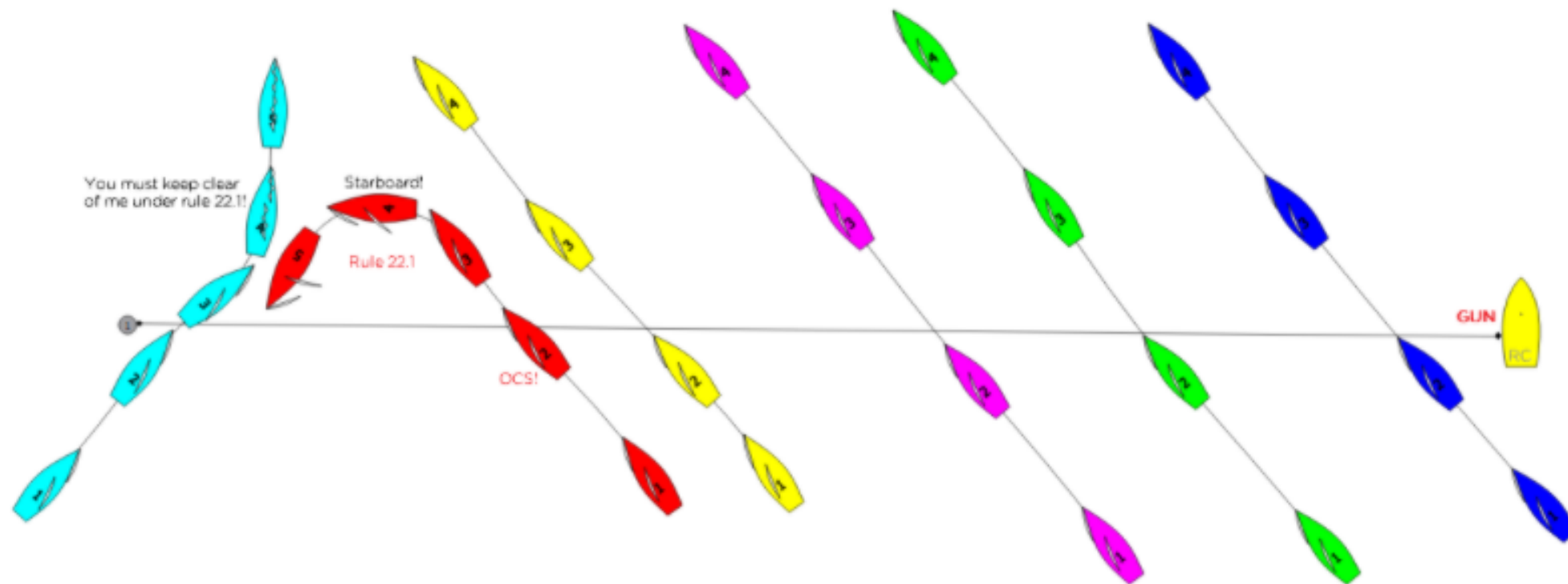
21.3 Kun purjeen pakittamisen seurauksena vene liikkuu veteen nähden takaperin tai sivuttain tuulenpuolelle, sen täytyy *väistää* venettä, joka ei liiku siten.

Sääntö 21.1 Lähtövirheet



↑ • ↓ —

I Sääntö 30.1
on voimassa.



RYHMÄ D Muut säännöt

22 KAATUNEENA, ANKKURISSA TAI KARILLA;PELASTUSTOIMISSA

Mikäli mahdollista, veneen on vältettävä venettä, joka on kaatunut tai joka ei vielä ole hallinnassa kaatumisen jälkeen, on ankkurissa tai karilla taikka joka yrittää auttaa vaarassa olevaa henkilöä tai alusta. Vene on kaatunut, kun sen mastonhuippu on vedessä.

23 TOISEN VENEEN HÄIRITSEMINEN

23.1 Mikäli kohtuullisesti mahdollista, vene joka ei *kilpaile*, ei saa häiritä *kilpailevaa* venettä.

23.2 Mikäli kohtuullisesti mahdollista, vene ei saa häiritä venettä, joka suorittaa rangaistusta, purjehtii eri rataosuutta tai säännön 21.1 alaisena. Tämä sääntö ei kuitenkaan päde lähtöviestin jälkeen, kun vene purjehtii *oikeaa suuntaansa*.

Casebook 2021-2024
Case 36, rule 49.2

- Asennot 1, 2 ja 3 ok
- Asento 4 ok, jos veneessä on kaksi kaidevaijeria
- Asennot 5 ja 6 kiellettyjä.

